

Paremmalla tiestöllä

hyvinvointia ja turvallisuutta
– myös tulevaisuudessa

” Toimiva infrastruktuuri
on yksi taloudellisen
kehityksen
välttämättömistä
ehdoista ”

Professori Reino Hjerppe

AUTO- JA TIEFORUM

Liikenne osa elinvoimaista yhteiskuntaa



Liikkuminen ja tiet ovat muiden toimintojen perusta. Tiet välittävät

- työtä ja hyvinvointia
- palvelua ja sosiaalista tasa-arvoa
- turvallisuutta ja alueellista kehitystä.



Tieliikenne on Suomen oloissa ylivoimaisen tärkeä liikkumismuoto

- Henkilöliikenteessä tieliikenteen osuus on 93 prosenttia ja tavarakuljetuksissa 68 prosenttia
- Kaikki muutkin liikennemuodot tarvitsevat teitä

Teitä ja katuja on Suomessa 10 kertaa maapallon ympäröimä, noin 400 000 km. Maanteiden yli 15 miljardin euron kansallisomaisuutta on vuosikymmenten aikana rakennettu huolella ja kovalla työllä. Sama koskee katuja ja yksityisteitä.



Uudistamista ja parantamista odottavat kymmenet tiekohteet, joissa yhteiskunnan saamat hyödyt ylittävät kustannukset huomattavasti. Investoitu euro saa usein aikaan yhteiskunnallisia hyötyjä kaksin-kolminkertaisesti. Tarvitsemme tätä hyvinvointia.

HAASTEITA RIITTÄÄ KOKO TIEVERKOLLA

Maantien ja katuverkoston huolto Käytännössä 90% tien ja katuverkoston huollosta	Käytännössä 90% tien ja katuverkoston huollosta	Liikenneonnettomuudet Terveystieteiden tutkimuskeskus: 1000-1200 onnettomuutta vuorokaudessa	Liikenneonnettomuudet Terveystieteiden tutkimuskeskus: 1000-1200 onnettomuutta vuorokaudessa
Pääkaupunkiseutu	Seutukunnat	Maaseutualueet	Yhteiskunnan ja ympäristön

AUTO- JA TIEFORUM
Kotimaan henkilöliikenne ja tavarankuljetus

Kotimaan henkilöliikennemuodoilla

83 %
13 %
4 %

• Henkilöauto • Linja-auto • Juna • Lentokone

AUTO- JA TIEFORUM
Kotimaan henkilöliikenne ja tavarankuljetus

Hyvät tiet – kehityksen perusta koko maassa

Aluekatteus **Tasalaatuisuus**

Maanteitä 78 000 km
Katuja 26 000 km
Yhteensä 10 x maapallon ympäröimä

Tieverkoston toimivuus ja turvallisuus taattava, sillä tietyt tukavat aluekehitystä, yritystoimintaa ja sosiaalista tasa-arvoa

AUTO- JA TIEFORUM
Kotimaan henkilöliikenne ja tavarankuljetus

RATKAISUJA PÄÄTEIDEN O...

• Monitasoisuus ja 2+2 -liikenneturvallisuus
• 2+1 -liikenneturvallisuus
• Laadut paikallisia ohituskäytäviä ja j...

Maantietä 3-5 M€/km 2+2 -tie 4-6 M€/km 2+1 -tie 4-6 M€/km
2+4 -tie 6-8 M€/km 1-2 M€/km

AUTO- JA TIEFORUM
Kotimaan henkilöliikenne ja tavarankuljetus

Ylläpidon vuosikymmen

Viisas hoitaa asiansa ajallaan. Tie ei pysy kunnossa itsestään, eikä aika huonoa tietä paranna.

- Painorajoitukset, kelirikko, kuljetusten myöhästymiset, urapaikkaukset, päällysteiden halkeamat ovat arkipäivää. Heikosta tiekunnosta seuraa rajoituksia elinkeinoelämälle sekä heikennyksiä perushuollon ja työtehtävien hoitamiseen.
- Liikkumisen turvallisuus on kaikkien oikeus. Tieoloja parantamalla voidaan onnettomuuksia ja niiden aiheuttamia haittoja vähentää ratkaisevasti. Tekniikka ja keinot ovat käytettävissä, rahoituksen vaje rajoittaa edistymistä.
- Kuten muissakin liikennemuodoissa, on nopeusrajoitukset asetettava siten, että liikenne on sujuvaa.

Tie- ja katuomaisuuden ylläpidon ja kehittämisen laiminlyöminen on samaa kuin ottaisimme kevytmielisesti velkaa. Nyt tieliikenteen noin 7 miljardin euron veroista ja veroluonteisista maksuista vain noin 1/9 käytetään tienpitoon.

”Tiet, sillat ja liittymät luovat työpaikkoja kaikkialle maahan. Siksi väylänpito kannattaa nostaa kestäväälle tasolle.”

Puheenjohtaja Matti Harjuniemi, Rakennusliitto



- **Päätiet kaipaavat nykyajan liikenteelle sopivaa modernisointia (lisä- ja ohituskaistoja, taajamien ohitusteitä, turvallisempia ja sujuvampia liittymiä, leveämpiä pientareita, keskikaiteita, valaistusta).**
- **Kaupunkikeskuksissa tarvitaan sisääntulo- ja ohitusteitä, eritasoliittymiä ja kevyenliikenteen väyliä.**
- **Vähäliikenteiset maantiet ja yksityistiet odottavat kelirikkohaittojen vähentämistä, kantavuuden parantamista, kuivatuksen kunnossapitoa, näkemien raivaamisia, tasoristeysten poistamista ja parempia liittymiä.**
- **Ylläpitoa kaippaa yli 14 000 siltaa maanteillä ja tuhansia siltoja yksityisteillä.**

”Nyt on peruskorjauksen ja kunnossapidon määrärahojen vuoro väylärakentamisessa.”

Toimitusjohtaja Tarmo Pipatti, Rakennusteollisuus ry



**Haasteita riittää koko tieverkolla.
On aika aloittaa tiestön ylläpidon vuosikymmenen!**

Hyvät tiet yhdistävät

Talouden kehityksen ja yhteiskunnan hyvinvoinnin kannalta tienpidon rahoitus ei ole kestävällä tasolla. Asiantuntijoiden mukaan 750 miljoonan euron nykyrahoitukseen tarvitaan 250 miljoonan euron tasokorotus – 50 euroa/suomalainen - yli kymmenen seuraavan vuoden ajan.

Tarvitaan pitkäjänteinen, yli vaalikauden ulottuva liikennepoliittinen selonteko sisältäen mm. liikenneväylien kehittämisen-, investointi- ja ylläpito-ohjelman. Tarvitaan pitkäjänteisyyttä tiestön kehittämisessä:

- budjettirahoitusta täydentävä tierahasto tieinvestointeihin
- kattava suunnitelma rahoituksineen turvallisen päätieverkoston toteuttamisesta 10 vuoden aikajänteellä niin, että moottoritieluokassa ovat tärkeimmät, suurimpien kaupunkien yhteysvälit
- maanteiden ja siltojen ylläpitoon sellainen rahoitus, jolla voidaan nostaa teiden kunto yhteiskunnalliseen optimitasoon sekä taata palvelutaso ja liikenneturvallisuus koko tieverkolla
- kevyen liikenteen yhteyksiä erityisesti taajamissa sekä yhteyksiä kouluihin ja muihin palvelupisteisiin
- yksityisteiden rakenteellisen kunnon takaaminen parantamisavustusten, opastuksen ja neuvonnan avulla

Tarvitsemme myös tieliikenteen verotuksen, joka edistää ajoneuvokannan uusiutumista.

” Metsäteollisuudelle on tärkeää koko tiestön riittävän hyvä kunto kaikkialla maassa. Puu kulkee kaikkina vuodenaikoina, niin pääteillä kuin tiestömme hiussuonistollakin. Metsäteollisuus kuljettaa pääteiden lisäksi koko alemmaa tieverkkoa ja yksityisteitä myöten. ”

Toimitusjohtaja Timo Jaatinen, Metsäteollisuus



Auto- ja Tieforumin jäsenet

Asunto-, toimitila ja rakennuttajaliitto
RAKLI
Autoalan Keskusliitto AKL
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto
AKT
Autoliitto
Autotuoajat
Elintarviketeollisuusliitto ETL
Infra
Kaupan Liitto
Koneyrittäjien Liitto
Linja-autoliitto
Logistiikkayritysten Liitto
Maa- ja metsätaloustuottajain
Keskusliitto MTK
Metsäteollisuus
Myynnin ja markkinoinnin
Ammattilaiset SMKJ
Rakennusliitto
SF-Caravan
Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö
SAK
Suomen Autokoululiitto
Suomen Bensiinikauppiaitten ja
Liikennepalveluajoneuvojen Liitto SBL
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Suomen Logistiikkayhdistys
Suomen Taksiliitto
Suomen Tieyhdistys
Teknisen Kaupan Liitto
Toimihenkilökeskusjärjestö STTK
Yleinen Teollisuusliitto YTL
Ölly- ja Kaasualan Keskusliitto

AUTO- JA TIEFORUM

PAREMMAN TIESTÖN JA TIELIIKENTEEN PUOLESTA

c/o Suomen Tieyhdistys • PL 55 • Puh. 0207 861 001
atf@tieyhdistys.fi • www.tieyhdistys.fi/atf