

*Etunoja
tulevaisuuteen!*

VÄYLÄT & Liikenne 2012

Turku 29.–30.8.2012

Messu- ja Kongressikeskus



*Call for Papers
-esitelmät haussa*

Ehdotukset 15.2.2012 mennessä

VÄYLÄT & Liikenne 2012



Väylät & Liikenne

-tapahtuman juuret juontavat vuoteen 1985. Runsaan neljännesvuosisadan aikana siitä on muodostunut tilaisuus, joka kokoaa yhteen liikenneväylien, liikenteen ja liikkumisen asiantuntijat. Ensimmäisessä tilaisuudessa Finlandia-talossa oli asiantuntijoita paikalla noin 300. Viimeksi tapahtumaan osallistui 900 alan ammattilaista.

Tapahtuma tarjoaa mahdollisuuden esitellä liikenneväylien, liikenteen, kuljetusten, liikkumisen, liikennepolitiikan ja maankäytön ajankohtaisia asioita sekä herättää keskustelua suomalaisesta liikennejärjestelmästä ja sen kehittämisestä. Tapahtuma on muodostunut myös merkittäväksi nuorten alan ammattilaisten esiintymistilaisuudeksi.

Väylät & Liikenne 2012 -tapahtuma tulee sisältämään:

- Avajaiset
- 5–6 rinnakkaista luontosarjaa molempina päivinä
- Workshoppeja
- Yhdessäoloa ja ajatustenvaihtoa
- Oheisohjelmaa

Tapahtuman yhteydessä on myös erikoisnäyttely. Näyttelyssä on esillä tuotteita, materiaaleja ja palveluja teiden, katujen, raide, vesi- ja ilmaliikenteen ja -liikkumisen aloilta. Näyttely rakennetaan Turun Messu- ja Kongressikeskuksen näyttelyhalliin.



Tervetuloa monipuolisesti kehittyvään Turkuun

Turun kaupunki on lounaisen Suomen keskus, jonka vaikutusalueella asuu yli 300 000 suomalaista. Turun seutu on yksi tiheimmin asutuista alueista Suomessa, ja väestön määrä kasvaa koko ajan. Alueellemme on ominaista runsas taajamien määrä ja niitä yhdistävä tiheä tieverkosto.

Turun seudulla on viime vuosina panostettu laaja-alaisesti kuntarajat ylittävään yhteistyöhön, jossa on yhdistetty maankäytön ja liikenteen suunnittelu. Vuoteen 2035 ulottuvassa rakennemallityössä esitetään alueellisia kehityskuvia, jotka koskevat asumista, työpaikka-alueita, kaupan ja palveluiden alueita, liikenneverkkoa, virkistys- ja vapaa-ajan alueita sekä yhdyskuntatekniikkaa.

Mukana suunnittelutyössä ovat olleet kaikki Turun työssäkäyntialueen 14 kuntaa. Keskeinen haaste alueen suunnittelussa on löytää oikea tasapaino tiiviin rakentamisen ja seudullisten kehitystavoitteiden välillä. Rakennemallissa on kasvun kohdentamistavoite jaettu kaupunkiseudun ydinalueelle 80 prosenttia ja sitä ympäröivän muulle alueelle 20 prosenttia.

Liikenteen ja muun yhdyskuntarakenteen suunnittelun nivominen yhteen on välttämätöntä, jotta kokonaisuudesta tulee mahdollisimman kestävä. Uskon, että Väylät & Liikenne 2012 -tapahtuma omalta osaltaan syventää tällaista kokonaisvaltaista lähestymistapaa. Toivotan kaikki tapahtuman osallistujat tervetulleiksi Turkuun.



Aleksis Randell
kaupunginjohtaja

Call for Papers



Seminaarissa luentosarjoja ja workshoppeja

- Seminaari koostuu luentosarjojen esitelmistä sekä vuorovaikutteisista workshoppeista. Luentosarjat rakentuvat teemojen ympärille.
- Voit tehdä ehdotuksen esitelmästä tai esittää omaa workshoppia.
- **Esitelmä** on 20 minuutin esitys, jonka jälkeen on varattu 10 minuuttia aikaa kysymyksille ja keskustelulle. Esitelmän tekijä ehdottaa, mihin teemaan esitelmä hänen nähdäkseen parhaiten kuuluu. Jos esitystä on hankala sovittaa alla esitettyjen teemojen alle, voi esittää myös uutta teemaa.
- **Workshop** on luentosarjaa tiiviimpi vuorovaikutteinen tilaisuus, jossa on lyhyitä alustuksia ja jonka pääpaino on aiheeseen liittyvässä keskustelussa. Workshop voi myös rakentua paneelikeskustelun ympärille. Workshoppien osalta tulee kertoa aihe, workshopin vetäjä, alustukset ja puhujat. Ehdottajan on varmistettava nämä itse ennen ehdotuksen lähettämistä. Workshopin suositeltava kesto on 2-3 tuntia

Järjestelytoimikunta rakentaa päivien ohjelman saatujen esitelmä- ja workshop -ehdotusten pohjalta. Järjestelytoimikunta pidättää oikeuden muuttaa istuntojen otsikoita ja sijoittaa esitelmät niihin kokonaisuuteen sopivalla tavalla.

Etunoja tulevaisuuteen!

Järjestelytoimikunta korostaa uuden tiedon painoarvoa; tulevaisuuteen tähtäävä, korkeatasoinen ehdotus läpäisee valintaseulan muita varmemmin.

Erityisen ilahduttavana pidetään nuorten kasvavaa määrää niin esitelmöitsijöinä kuin myös osallistujina. Nuorten mukaantuloa rohkaistaan ja kannustetaan edelleen.

Tunnustuspalkinnot kahdelle

Väylät & Liikenne 2012 -tapahtuman järjestelytoimikunta tulee myöntämään kahdelle ansiokkaalle esitykselle tunnustuspalkinnon, joista toinen on tarkoitettu nuorelle (alle 30 vuotta) esitelmöitsijälle.

Palkintojen toivotaan kohottavan esitelmien tasoa entisestään ja kannustavan monipuoliseen tarjontaan. Palkintojen saajista päätetään kirjallisten esitelmien pohjalta. Palkinnot luovutetaan avajaisissa 29.8.2012.

Ehdotuksen lähettäminen

- Esitelmä- ja workshop -ehdotukset tehdään Suomen Tieyhdistyksen nettisivulla (www.tieyhdistys.fi) olevalla lomakkeella 15.2.2012 mennessä.
- Jokainen ehdotus tulee tehdä erikseen. Esitelmän pitäjäksi voi ehdottaa vain itseään, ts. ehdotusta ei voi tehdä toisen puolesta.
- Lomakkeeseen kirjoitettava esitelmän lyhennelmä tai esittely on olennainen. Siinä kannattaa erityisesti korostaa, mitä uutta tietoa esitelmä antaa aihepiiristään.
- Workshoppeissa oleellista on aiheen ajankohtaisuus ja keskustelua herättävät alustukset.
- Esitelmistä ei aikaisempien vuosien tapaan makseta palkkiota, mutta luennoitsijat voivat osallistua päiville puoleen hintaan.

Luentosarjojen teemat

- 1. Liikkuminen ja kuljettaminen**
ajoneuvoliikenne
pyöräily ja kävely
joukkoliikenne
elinkeinoelämän kuljetukset
- 2. Infrastrukturi: tiet, kadut, raiteet, vesiväylät, lentokentät, satamat ja terminaalit**
kunnossapito, rakentaminen, suunnittelu
hankinta, tuottaminen, riskienhallinta
tuotekehitys
- 3. Liikennejärjestelmä ja liikennepoliittikka**
liikennemuotojen roolit ja yhteensovittaminen
maankäyttö ja kaupunkisuunnittelu
tulevaisuuskuva
rahoitus
- 4. Tuottavuus, markkinat, vaikuttavuus**
liikennesektorin hallintomallit
tuottavuuden ja tehokkuuden kehittäminen
rakentamisen ja -ylläpidon yhteiskunnalliset vaikutukset
kilpailukyky, julkinen talous, markkinat
- 5. Liikenneturvallisuus**
liikennekäyttäytyminen, liikennekasvatus
liikenneympäristö ja liikenneinfra
- 6. Älyliikenne, ITS**
teknologia
strategiat
älyliikenteen palvelut
- 7. Ympäristö**
ekovyöhykkeet, green way
estetiikka, melu, päästöt
- 8. Koulutus ja osaaminen**
tarpeet
tulevaisuus
- 9. Liikkumisen välineet ja energia**
ajoneuvotekniikka
tarvittava infra
- 10. Muu** (voit myös ehdottaa uutta teemaa)

Aikataulu

- Esitysehdotuksen jättö: 15.2.2012.
- Esitykset valitaan ja ehdotusten tekijöille lähetetään tieto valinnasta 15.5.2012 mennessä. Kirjoitus- ja esitysohjeet lähetetään valintatiedon yhteydessä.
- Esitelmän jättö esitysjulkaisuun: 15.6.2012.
- Esityksen (PowerPoint) jättö: 15.8.2012

Liikenneministeri Merja Kyllösen tervehdys

Väylät & Liikenne -tapahtuma kokoaa jälleen yhteen laajan joukon osajia ja toimijoita eri organisaatioista eri puolilta maata. Esityksissä ja keskusteluissa on tarjolla monipuolisesti ajankohtaisia teemoja ja tuoreita ajatuksia liikennejärjestelmän eri osa-alueilta.

Olen kovin iloinen siitä, että esitelmiin tällä kertalla haetaan "etunoojaa tulevaisuuteen". Sitä juuri tarvitaan. Toimintaympäristön monet haasteet pakottavat hakemaan liikennepoliittikaan rohkeasti pitkäjänteistä uutta suuntaa sekä lisää tehoa ja vaikuttavuutta.

Suomen hyvinvointi, kilpailukyvyyn ja kestävän kasvun edistäminen sekä ilmastonmuutoksen hillintä edellyttävät entistä käyttäjälähtöisempiä ja vaikuttavampia ratkaisuja. Uusia ja vanhoja keinoja on osattava yhdistää monipuolisesti ja luovasti. Näin resursseilla on

mahdollista saada aikaan enemmän ja parempaa.

Verkottumisessa, yhdessä tekemisessä ja kumppanuudessa piilee uuden liikennepoliittikan keskeinen voima ja mahdollisuus. Väylät & Liikenne -tapahtuma onkin oiva foorumi rohkeille ideoille ja lennokkaalle vuoropuhelulle, joista syntyy uutta ajattelua suomalaiseen liikennepoliittikaan.

Toivotan Väylät & Liikenne -tapahtumalle menestystä ja onnea!



Liikenneviraston pääjohtajan Juhani Tervalan tervehdys

Liikennevirasto vastaa valtion teistä, rautateistä ja vesiväylistä. Ylläpidämme ja kehitämme liikennejärjestelmää yhdessä muiden toimijoiden kanssa. Haluamme toimia aidosti uudella tavalla ja tavoitteenamme on tuoda liikennejärjestelmä-näkökulma kaikkeen toimintaamme. Tämä edellyttää laajaa ja tavoitteellista yhteistyötä ja verkottumista. Vain yhdessä ja yhteistyössä voimme saada aikaan muutoksia.

Väylät & Liikenne -tapahtumasta on muodostunut kaikki liikennemuodot ja liikenteen asiantuntijat kokoava instituutio. Siten se edistää myös Liikennevirastolle keskeistä liikennejärjestelmä-ajattelua. Väylät & Liikenne

-päivät ovat tärkeä kohtauspaikka myös meille liikennevirastolaisille sekä ammatillisesti että sosiaalisena tapahtumana.

Liikenneviraston puolesta toivotan kaikki osanottajat lämpimästi tervetulleiksi Väylät & Liikenne -päiville Turkuun!



Järjestelytoimikunta

Toimitusjohtaja Jaakko Rahja
(puheenjohtaja)
Suomen Tieyhdistys ry

Liiketoimintajohtaja Harry Harjula
VR Track Oy

Suunnittelujohtaja Ville Lehmuskoski
Helsingin seudun liikenne

Apulaisjohtaja Tapani Määttä
Liikennevirasto

Liikelaitosjohtaja Jouko Turto
Turun kaupunki

Liikennesuunnittelija Sami Kiiskinen
Finavia Oyj

Liikennejohtaja Matti Vehviläinen
Varsinais-Suomen ELY

Liikenneneuvos Eeva Linkama
Liikenne- ja viestintäministeriö

Professori Jorma Mäntynen
Tampereen Teknillinen Yliopisto

Varatoimitusjohtaja Tapio Puurunen
Sito Oy

Liikenneinsinööri Silja Siltala
Suomen Kuntaliitto

Professori Terhi Pellinen
Aalto-yliopisto

Asiakaspäällikkö Matti Roine
Valtion teknillinen tutkimuskeskus

Johtaja Heikki Jämsä
Infra ry

Julkaisupäällikkö Liisi Vähätalo
Suomen Tieyhdistys ry

Johtaja Ari Kähkönen (sihteeri)
Suomen Tieyhdistys ry

Lisätiedot

Suomen Tieyhdistys
Ari Kähkönen
PL 55, 00441 Helsinki
Fax. 020 786 1009
Puh. 020 786 1002
ari.kahkonen@tieyhdistys.fi

