

TieTieto 2014



Tiesitkö, että

- tieliikenteen osuus on 93 % henkilöliikenteestä (hlö-km) ja 64 % tavaraliikenteestä (tn-km)
- tiestö on yhteiskunnallisen toimeliaisuuden mahdollista ja kaikkien liikennemuotojen perusta
- tieliikenteeltä peritään veroja ja veroluonteisia maksuja noin 7 miljardia euroa vuodessa, vain 10 prosenttia palautuu tienpitoon tieliikenteen hyväksi
- tienpidon rahoitus on reaalisesti pudonnut neljänneksen viime vuosikymmenen keskimääräiseltä tasolta
- teiden päällystysmäärä on laskenut jo 1960-luvun tasolle
- tiestön korjausvelka on reilusti yli 1 miljardi euroa

Nyt olisi aika

- poistaa päällysteiden vaurioita
- korjata huonokuntoisia siltoja ja tierakenteita
- lisätä aiempaa raskaamman liikenteen tarvitsemää tien kantavuutta
- edistää liikenneturvallisuutta
- turvata kevyen liikenteen oloja
- lisätä pääteiden ja taajamateiden sujuvuutta sekä
- varmistaa pienten rakenteiden kunto

Ajoneuvojen enimmäismittojen ja -massojen korotuksen yhteydessä ilmeni, että teiden ja erityisesti siltojen kunto on huonompi kuin asiantuntijatkään tiesivät.

On siis aika ryhtyä lyhentämään tiestön korjausvelkaa.

Tiet ja kadut

Maanteitä on 78 139 km (1.1.2013), joista

- valtateitä 8 600 km
- kantateitä 4 729 km
- seututeitä 13 573 km
- yhdysteitä 51 236 km
- lisäksi rampeja 1 162 km ja lauttavälejä 62 km

Maantieverkolla on

- moottoriteitä 779 km ja moottoriliikenneteitä 124 km
- sorapäällysteisiä teitä 27 130 km
- kevyen liikenteen väyliä 5 249 km
- siltoja 14 770 kpl sekä lukematon määrä varusteita, laitteita ja tietotekniikkaa

Maanteistä 65 % on päällystetty ja 16 % valaistu. Nopeusrajoitus on 80 km/h tai pienempi 86 prosentilla teistä.

Katuja on noin 29 000 km

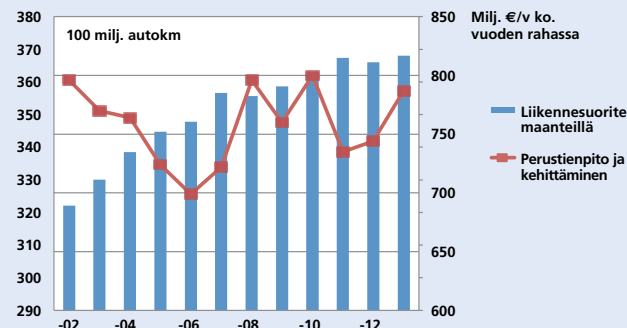
Kuntien hoitamia kevyen liikenteen väyliä on noin 14 300 km.

Yksityisteitä on 358 000 km, joista

noin 90 000 km palvelee vakituista asutusta.

Tiemenot

Liikenne on lisääntynyt tasaisesti, samoin tienpidon ympäristö-, turvallisuus- ym. vaatimukset. Samaan aikaan tienpitoon käytettävät voimavarat ovat kuitenkin vähentyneet, varsinkin reaalisesti. Asiantuntijoiden mukana rahoituksessa on vajetta jo 250 miljoonaa euroa vuodessa.



Tieliikenne

Henkilömatkoista noin **93 %** on tieliikennettä, kun taas esimerkiksi rautatieliikenteen osuus on noin 5 %.

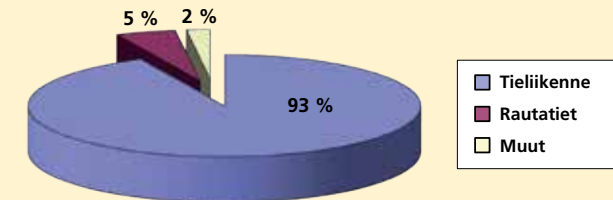
Tieliikenteen osuus tavarakuljetuksien suoritteesta on **64 %**. Yritysten kilpailukyvyistä 1/3 muodostuu logistiikasta, siinä merkittävässä roolissa ovat tieliikennekuljetukset.

Suomessa on rekisteröitynä noin **3,6** miljoonaa autoa.

Liikennekäytössä olevien autojen keski-ikä on **11** vuotta ilman museoautoja, EU:ssa keskimäärin **8,5** vuotta.

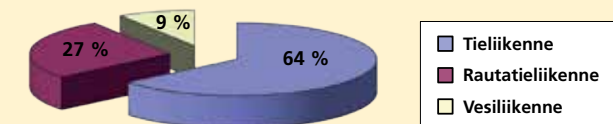
Tieliikenne (liikenne maanteilla, yksityisteillä ja kaduilla) on suoritteina mitattuna liikennemuodoista merkittävin.

Henkilöliikenteen suoritteet
yhteensä noin 74 miljardia henkilö-km



Kotimaan tavaraliikenteen määrästä (tonnit) tieliikenteen osuus on 88 % ja suoritteesta (tonni-kilometrit) 64 %.

Tavaraliikenteen suoritteet
yhteensä 34 miljardia tonni-km



Hyvät tiet yhdistävät!

Hyvät tiet ja tieolot tukevat koko yhteiskunnan kehitystä.

Tiestö on välttämätön tekijä, kun yhteiskunnan toimintoja kehitetään tavoitteena

- työ ja hyvinvointi
- alueellinen kehitys
- sosiaalinen tasa-arvo sekä
- turvallisuus ja ympäristöolot.

Tiet ovat perustana kaikille yhteiskunnan toiminnoille ja kaikille liikennemuodoille. Kaikkiaan 28 yhteiskunnallisen järjestön Auto- ja Tieforumin teesit tiivistävät tiestön ja tieliikenteen merkityksen:

- Tiestön kehittämisen on oltava pitkäjänteistä
- Kansallisomaisuudesta on huolehdittava
- Liikenneturvallisuus on perusoikeus
- Pääteiden ja taajamien tieolot on saatava sujuviksi ja turvallisiksi
- Pientiestöstä on huolehdittava

Hyvien liikenneyhteyksien rakentaminen tähtää pitkälle tulevaisuuteen. Siksi päätökset on tehtävä pitkällä aikavälillä ja työ aloitettava ajoissa.

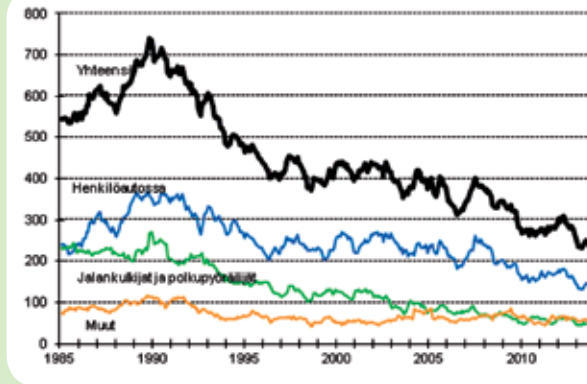
SUOMEN  TIEYHDISTYS

Sentnerikuja 2, 00440 Helsinki
Puhelin 020 786 1000
toimisto@tieyhdistys.fi
www.tieyhdistys.fi

Lähteinä muun muassa: Tilastokeskus, Liikenneturva, Auto- ja Tieforum, Suomen Tieyhdistys, Liikennevirasto

Liikenneturvallisuus

Tieliikenteessä kuolleet 1985–2013



Lähde: Suomen virallinen tilasto (SVT): Tieliikenneonnettomuustilasto. Joulukuu 2013. ISSN=1798-758X.

Liikenneturvallisuuden kehitys on ollut hyvä pitkään.

Uusi kunnianhimoinen tavoite on puolittaa liikennekuolemien määrä vuoden 2010 tasosta (272 kuollutta) vuoteen 2020 mennessä.

Turvallisuustavoite voidaan saavuttaa, mikäli liikenneympäristö on toimiva ja turvallinen ja liikennekulttuuri turvallisuutta arvostava. Keskeisiä toimia ovat pää- ja pienteeden kunnan ja tieympäristön kaikinpuolinen parantaminen.

Eniten liikennekuolemia tapahtuu kohtaamisonnettomuuksissa ja tieltä suistumisissa.

Keskikaiteiden rakentaminen ja ajosuuntien erottelu erityisesti vilkasliikenteisillä teillä sekä tieympäristön pehmentäminen ovat esimerkkejä tarvittavista toimenpiteistä. Liittymien parantaminen ja ohitusteiden rakentaminen ovat tärkeitä taajama-alueilla sekä tiheän tienvarsi-asutuksen teillä. Tasoristeysten turvallisuutta tulisi parantaa ja niiden määrää vähentää entisestään.

Tienkäyttäjryhmistä erityisen huolen aiheina ovat niin nuoret kuin iäkkäät kuljettajat sekä suojaattomimmat tienkäyttäjät eli jalan, pyörällä tai mopedilla liikkuvat.

Mitä tienpito maksaa?

Suomalainen maksaa vuodessa teiden ylläpidosta vain noin **100** euroa ja tiestön kehittämisestä **50** euroa.

Rakentaminen, esimerkiksi

- moottoritie 2–6 M€/km
- moottoritie kaupunkioaloissa noin 15 M€/km
- 2-kaistainen valtatie 1–2 M€/km
- kevyen liikenteen väylä 0,05–0,15 M€/km
- eritasoliittymä 2–20 M€
- tasoliittymä 0,1–0,2 M€

Valtatie rakenteen korjaus 0,5–1 M€/km

Muun päällystetyn tien korjaus 0,3–0,7 M€/km

Soratien kelirikkokorjaus 0,06 M€/km

Sillan peruskorjaus 300–600 €/m²

Päällysteen uusiminen 0,02–0,12 M€/km

Talouden kehitys ja tiestö

Tiet ja tieliikenneolot ovat perustana kansantalouden kehitykselle, kuten Valtion taloudellinen tutkimuskeskus VATT on kansainvälisten tutkimusten tavoin osoittanut; hyvät tiet nostavat voimakkaasti kansantuotetta. Yksikään yritys ei Suomessa toimi ilman hyviä tieliikenneoloja.

Uudistamista ja parantamista odottavat kymmenet tiekohteet, joissa yhteiskunnan parannustoimenpiteistä saamat hyödyt ylittävät kustannukset huomattavasti. Investoitu euro saa aikaan yhteiskunnallisia hyötyjä usein kaksinkertaisesti.