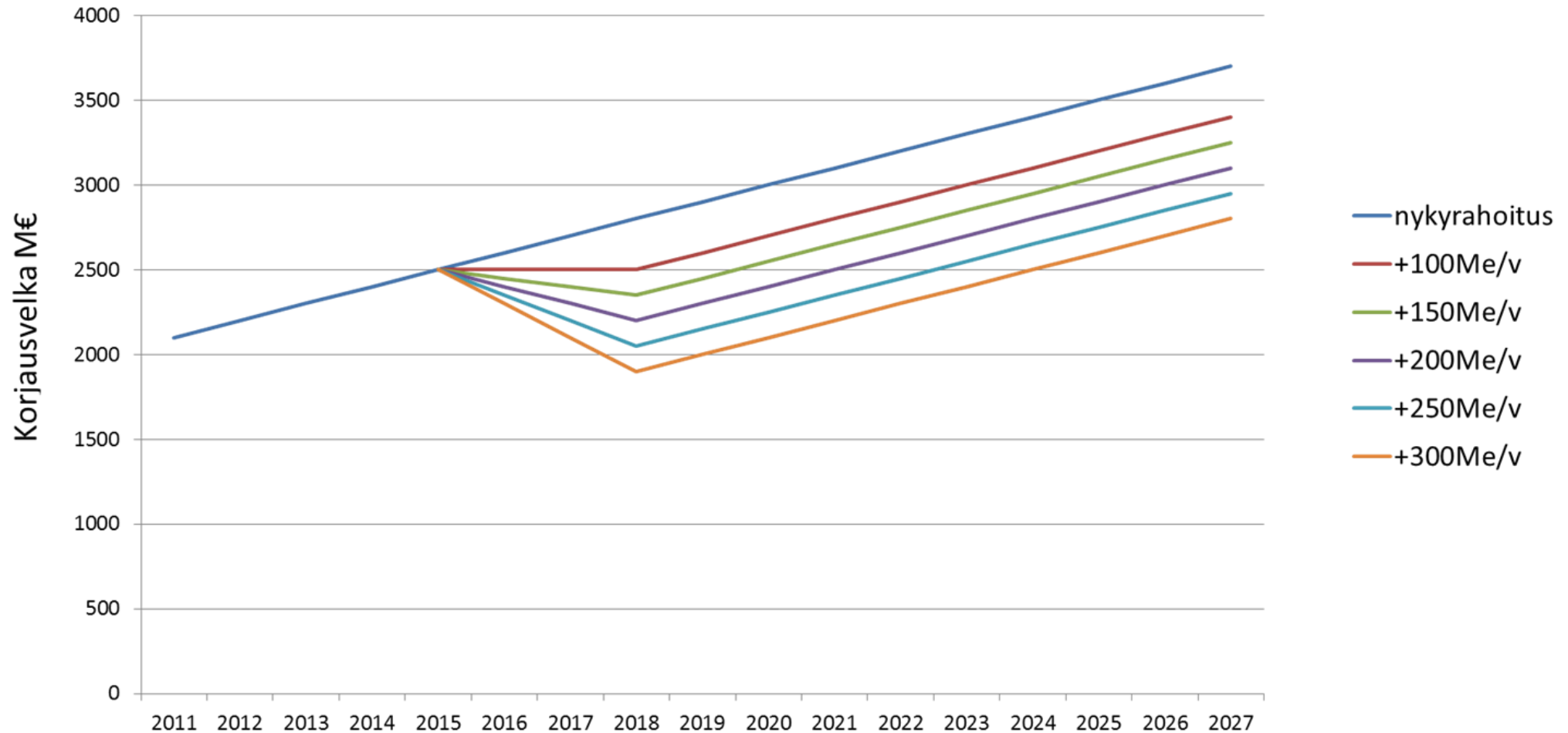




"Korjausvelan maksu - mitä piti tehdä"



Jukka Lehtinen, Keski-Suomen ELY-keskus





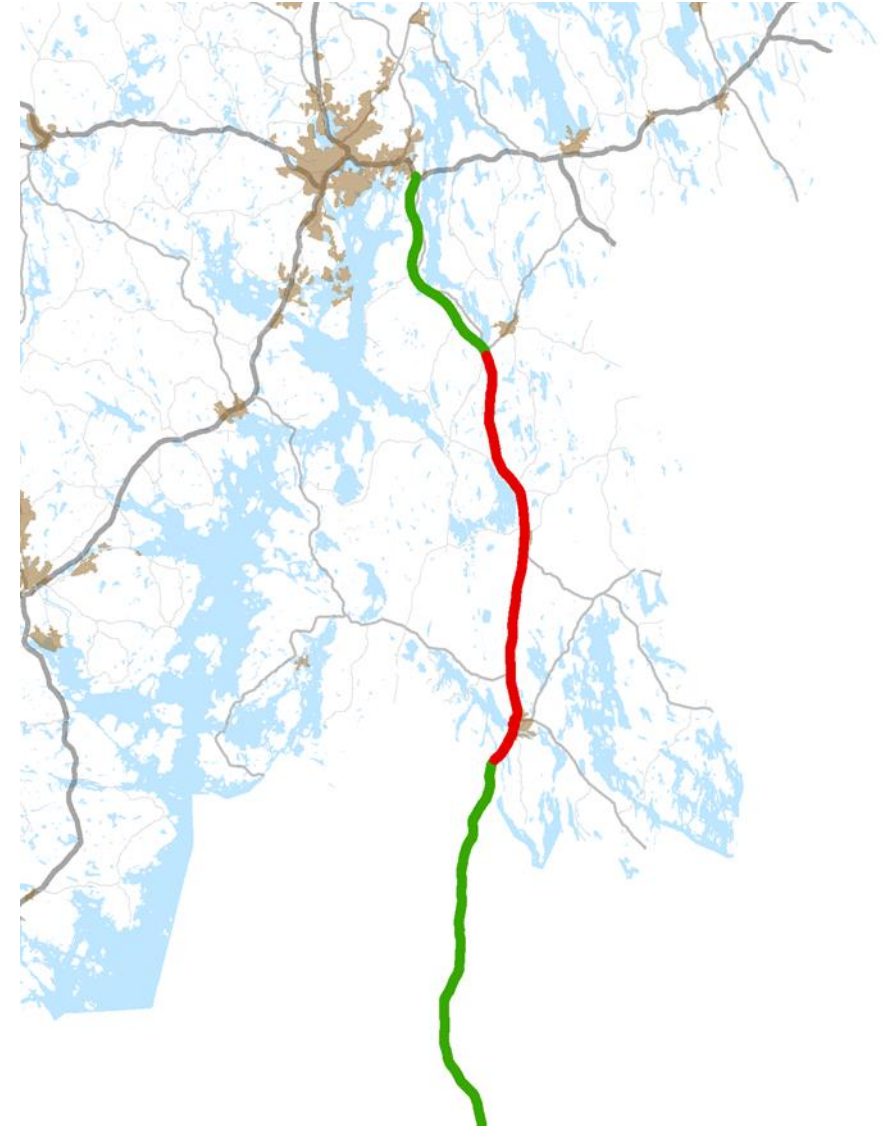
Korjausvelkakohteet Keski-Suomessa

Kohde	Kuvaus	2016	2017	2018	Milj. eur
St 775 Himanka - Viitasaari	Huonokuntoinen seututie kunnostetaan biotalouden raaka-ainekuljetuksien tarpeisiin.	Valmis			1,6
St 648 Saarijärvi-Kannonkoski	Huonokuntoinen seututie kunnostetaan biotalouden raaka-ainekuljetuksien tarpeisiin.	Alkaa	Valmis		3,0
St 610 Korospohja-Tammijärvi	Huonokuntoinen seututie kunnostetaan biotalouden raaka-ainekuljetuksien tarpeisiin niin, että väylän hoidettavuus voidaan varmistaa.	Valmis			0,9
Kt 69 parantaminen välillä Suolahti-Valtra	Elinkeinoelämälle tärkeän poikittaisyhteyden parantamistoimilla vaikutetaan mm. Valtran traktoritehtaan liikenteen sujuvuuteen ja yleisen liikenteen turvallisuuteen.	Alkaa	Valmis		0,3
Vt 18 parantaminen välillä Multia-Väätäiskylä	Ylimaakunnallisesti tärkeä seututie kunnostetaan niin, että väylän hoidettavuus voidaan varmistaa.	Valmis			3,0
K-S sorateiden kunnostus elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti	Biotalouskeskeisten alemman verkon sorateiden peruskorjaukset elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti. Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.		Alkaa	Valmis	2,4
K-S päällystettyjen seututeiden peruskorjaukset	Keski-Suomen huonokuntoista päällystettyä seutu- ja yhdystieverkkoa kunnostetaan elinkeinoelämän tarpeisiin. Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.		Alkaa	Valmis	2,9
St 640 Vuonteensalmen sillan uusiminen (KES-175), Laukaa	Valtatien 4 varareittinä toimivan seututien kunnostaminen uusimalla paino-, korkeus- ja leveysrajoitteinen silta. Tarve kiertoreitin käytölle poistuu uuden sillan myötä.		Alkaa	Valmis	5,0
K-S päällystettyjen teiden kuivatuksen korjaaminen	Kuivatuksen parantaminen tärkeillä kuljetusyhteyksillä, varmistaa rakenteiden säilyvyyttä, tieverkon hoidettavuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kohteet täsmentyvät jatkosuunnittelussa.		Alkaa	Valmis	0,9



Valtatie 4 sujuvuuden parantaminen välillä Joutsa-Kanavuori

- Toteutetaan Lusi-Vaajakoski kehittämishankkeessa toteuttamatta jääneitä suunniteltuja toimenpiteitä välille Joutsa-Kanavuori, jolla toimenpiteiden vaikuttavuus on toimenpideselvityksen (2017) mukaan suurin.
- Kaksi ohituskaistaparia Leivonmäen taajaman molemmin puolin, yksityistiejärjestelyjä, valaistusta
- Liikennevirasto toteuttaa hankkeen 2018-2019
- Hankkeelle on myönnetty 13,9 miljoonan euroa (364 rahoitus)





3 + 1 pointtia:

- Hyvä ellei erinomainen asiakasvuoropuhelu – kiitos!
- Asiakastyytyväisyyttä ja/tai kestäväää väyläomaisuuden hallintaa?
- ”Köyhän ei kannata korjata huonoita”

Millaiseen rahoitustulevaisuuteen varaudumme jatkossa?