

Asia: VN/11483/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi vuoteen 2035

(Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/11483/2022)

Suomen liikennejärjestelmän kannalta on keskeistä, että tuleva jakeluverkosto palvelee myös TEN-T verkon, ydinverkon ja kattavan verkon ulkopuolisia alueita. Suomen vähäliikenteisillä tieyhteyksillä on merkittävä rooli koko maan huoltovarmuuden kannalta. Pohjoisia maaliikenneyhteyksiä ei tule pitää vähempiarvoisina niiden liikennemääristä johtuen. Jakeluverkostoa suunniteltaessa normaalioloihin tulee myös mahdollisiin poikkeustiloihin. Vähäliikenteiden tieverkon liikenteen merkitys kansantaloudelle on yleensä suurempi kuin liikennemäärä antaisi ymmärtää.

Julkisen latausinfraan osalta tulee jatkossa tarkentaa asian käsittelyn selventämiseksi sitä, missä sijaitsee ns. julkisen latausinfraan osalta palvelun tuottamisen vastuu ja omistajuus. Kiinnostavaa on myös se mikä on näkymä latausmarkkinoiden kehittymisestä. Ohjelman toimenpiteillä tulisi edistää toimivien markkinoiden syntymistä ja kehittymistä.

Latausinfraan sijaintipäätöksissä on hyödyllistä huomioida alueiden olemassa oleva palvelurakenne ja pyrkiä yhteen sovittamaan olemassa olevien toimintojen (esim. raskaan liikenteen levähdysalueiden) ja latausinfraan tavoitteita.

Tieyhdistys katsoo, että jakeluverkoston lisäksi myös tieinfrastruktuuria tulee päivittää vähäpäästöisempään suuntaan energian kulutuksen vähentämiseksi.

Thompson Liisa-Maija  
Suomen Tieyhdistys ry - Liisa-Maija Thompson, Suomen Tieyhdistys, johtaja,  
tieinfran kestävyys