

Vastaanottaja: LVM

11.8.2021

Hei, kiitos mahdollisuudesta kommentoida komission esityksiä koskien Fit for 55 –pakettia.

Komissio ehdottaa, että Eurooppaan perustetaan **erillinen uusi polttoainejakelun päästökauppajärjestelmä tieliikennettä** ja rakennuksia varten. Tieliikenteen päästökauppa toteutettaisiin polttoaineen jakelijoiden kautta. Tieliikenteen tulevasta päästökaupasta huolimatta **tieliikenne tulee säilymään myös osana taakanjakosektoria**.

- Suomen Tieyhdistys on huolissaan siitä, että Tieliikenteen päästökaupan vaikutuksia yrityksiin ja elinkeinoelämään ei ole riittävästi arvioitu. Vaikutukset yrityksiin tulee arvioida päästökaupan osalta. Toteutuessaan tieliikenteen päästökauppa tulee nostamaan polttoaineen hintoja. On huolestuttavaa, jos yritysten ja ihmisten liikkumisen kulut nousevat vielä nykyisestä. Jatkovalmistelussa tulee ottaa paremmin huomioon Suomen kansalliset olosuhteet, kuten pitkät kuljetusmatkat, välimatkat, harva asutus ja se, ettei tieliikenteelle ole isossa osaa Suomea vaihtoehtoja. Työssäkäynnin mahdollisuuksista tulee huolehtia koko maassa ja yrittäjyyden kilpailukyky tulee turvata. Suomen olosuhteista johtuen Suomen logistinen kilpailukyky on muuta Eurooppaa heikompi.

Tietoa: https://www.tieyhdistys.fi/site/assets/files/1727/kohti_laadukasta_tieverkkoa_min.pdf

Komissio ehdottaa, että Eurooppaan perustetaan **Sosiaalinen ilmastorahasto, jolla pyritään tasaamaan päästökaupan kustannusvaikutuksia pienituloisten osalta** (kustannusvaikutus liikkumiseen ja lämmitykseen liittyen).

- Suomen Tieyhdistys katsoo, että Suomen tulee olla tarkkana siinä, millaiseksi kustannusvaikutusten tasaamisen ehdot jatkossa muotoutuvat, jotta voimme saada tukea ilmastorahastosta. Sosiaalista ilmastorahastoa voivat hyödyntää vain kansalaiset ja mikroyritykset. Hyödyntämisessä pitää ottaa huomioon myös se onko tieliikenteelle olemassa tosiasiallista vaihtoehtoa. Tämä tulee huomioida Tieliikenteen päästökauppajärjestelmän vaikutustarkasteluissa yritysten ja elinkeinoelämän osalta ja miettiä keinoja myös yritysten tukemiseen.

Komissio ehdottaa **uusien autojen päästöjen vähentämistä radikaalisti ja niiden päästöttömyyttä vuoteen 2035 mennessä**. Lisäksi ehdotetaan **sähkön ja vedyn jakeluinfran merkittävää parantamista** erityisesti TEN-T ydin- ja kattavalla verkolla.

- Tieyhdistys katsoo, että sähkön ja vedyn jakelua koskeva ehdotus ei sovi sellaisenaan Suomeen kovin hyvin. Ajoneuvojen laajempi siirtymä vety- tai sähköpolttoaineeseen edellyttää jakeluverkon laajentamista myös muulle tieverkolle kuin TEN-T:n kattavalle verkolle, sillä TEN-verkko kattaa maantieteellisesti vain pienen osan Suomea ja TEN-verkon ulkopuolella on paljon alueita joissa ei ole vaihtoehtoa henkilöautoliikenteelle.

Energiaverodirektiivin uudistamisessa tullaan ottamaan **kantaa uusiutuvien polttoaineiden rooliin**.



- ➔ Tieyhdistys katsoo, että Suomen kannalta olisi toivottavaa, että EU:ssa hyväksyttäisiin uusiutuvien liikennepolttoaineiden rooli liikenteessä, myös muussa kuin raskaassa liikenteessä.

Jatkotyö

- ➔ Suomen tulee jatkaa aktiivisesti vaikuttamistyötä paketin sisältöön liittyen, jotta esitys jalostuu Suomen kannalta kestäväksi kokonaisuudeksi.

Nina Raitanen, toimitusjohtaja, Suomen Tieyhdistys
Liisa-Maija Thompson, johtaja, Suomen Tieyhdistys

Liisa-Maija Thompson
Suomen Tieyhdistys
liisa-maija.thompson@tieyhdistys.fi
+358 40 567 4999, @tieyhdistys
www.tieyhdistys.fi