



Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö

Aihe: Suomen Tieyhdistyksen lausunto koskien Liikenne- ja viestintäministeriön laatimaa luonnosta hallituksen esitykseksi eduskunnalle liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta.

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua tieturvallisuudirektiiviin (EU)2019/1936 mukaisesta muutoksesta kansalliseen lainsäädäntöön.

**Tieyhdistys katsoo, että on tärkeää, että Suomen tieverkon turvallisuustilannetta parannetaan aktiivisemmin mm. panemalla täytäntöön tieturvallisuudirektiivin mukaiset vaatimukset. Tieyhdistys toivoo, että turvallisuuden parantamiseksi tehdään konkreettisia toimenpiteitä.**

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolee ja loukkaantuu vakavasti vuosittain liikaa ihmisiä (aiheuttaa yli 200 kuolonuhria vuosittain). Tieliikennekuolemien määrät eivät ole vähentyneet viimeisinä vuosikymmeninä tavoitteen mukaisesti. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 75 % tapahtuu maanteillä. Pääteiden kohtaamisonnettomuudet ja muulla tieverkolla tapahtuvat suistumiset ovat yleisimmät onnettomuustyyppit.

Yleisimpiä kuolemaan johtavia onnettomuuksia TEN-T-teillä olivat kohtaamisonnettomuudet. **Suomen tapauksessa poikkeamia nykyisestä TEN-T tieverkkoa koskevista laatuvaatimuksista ei tule lähtökohtaisesti hyväksyä, vaan tieverkko tulee saattaa TEN-T laatuvaatimuksen mukaiseen tasoon. Poikkeuksen hakeminen sen vuoksi, että toimenpiteitä voidaan jättää verkolla toteuttamatta, on väärin ja kestävä ratkaisu.**

Tieyhdistys katsoo, että TEN-T verkko tulee saattaa laatuvaatimusten mukaiseen kuntoon. Toimivin keino vähentää kuolonuhreja ja vakavia loukkaantumisia kohtaamisonnettomuuksissa on parantaa tieverkon infrastruktuuria nykyisestä tasosta mm. lisäämällä riskialttiille kohteille keskikaideratkaisuja ajosuuntien erottamiseksi ja lisätä turvallisia ohituskaistaosuuksia. **Koko liikennejärjestelmän kannalta on olennaista, että tiet ovat sellaisessa kunnossa, että niillä voi liikkua turvallisesti ja ilman vaarallisia yllätyksiä.**

Direktiivin mukaisten toimien koskiessa vain osaa tieverkkoa, **ei tule unohtaa muuta maantie-, katu- ja yksityistieverkkoa** liikenneturvallisuuden parantamisessa ja turvallisuustoimien rahoituksessa. Direktiivin mukaisia turvallisuuskäytäntöjä olisi toivottavaa soveltaa vapaaehtoisesti myös muulle merkittävälle tieverkolle.

Direktiivin mukaisen kansallisen lainsäädännön edellyttämien toimien tulee edesauttaa suotuisamman turvallisuustilanteen kehittymistä. Lainsäädäntö ja sen toimeenpano tulee toivoaksemme edistämään turvallisuusmyönteisemmän kulttuurin kehittymistä tieinfraan liittyen.

Helsingissä 16.4.2021

Liisa-Maija Thompson,  
Suomen Tieyhdistys