



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

***Suomen Tieyhdistyksen lausunto Hallituksen esitys HE17/2020 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi***

Suomen Tieyhdistys kiittää lausunnonantomahdollisuudesta.

HCT- ajoneuvoyhdistelmä

Suomen Tieyhdistys on erittäin huolestunut asenteesta, jossa tiestölle esitetään tehtäväksi toimia, mutta samalla ei osoiteta lisärahoitusta toimenpiteiden tekemiseksi. Tällä hetkellä Suomen tiestön kunto on ennätysurkea ja perusväylänpidossa osoitettu rahoitus sekä pysyvä 300 miljoonan euron tasonkorotus tarvitaan olemassa olevan verkon kunnossapitämiseen ja nykyisen korjausvelan hitaaseen vähentämiseen.

Nyt tehdyssä esityksessä on tunnistettu HCT- rekkojen mitoista johtuen maantieverkolla ongelmallisia liittymiä 1223 kappaletta (kattavalla verkolla 585) ja näiden korjaamisen alustavaksi kustannusarvioksi on esitetty 70-75 miljoonaa euroa (kattava verkko 35-40 miljoonaa euroa). Tämän lisäksi kustannuksia aiheutuu raskaiden ajoneuvojen lepopaikkojen korjaamisesta. Myös kunnille syntyy kustannuksia. Vaikutusarvioinnissa todetaan, että näihin korjauksiin ei myönnetä lisärahoitusta vuosina 2019-2023 vaan kulut katetaan perusväylänpidon momentilta.

Tehtäessä lainsäädännöllisiä muutoksia, jotka edellyttävät muutoksia tieverkon rakenteisiin, pitää näille muutoksille osoittaa myös erillinen rahoitus. Ilman verkolle tehtäviä toimenpiteitä ei HCT kuljetuksista oletettuja hyötyjäkään saada täysimittaisesti käyttöön ja liikenneturvallisuus vaarantuu ahtaissa käännyntilanteissa.

Pyöräteiden lisäkilvet

Suomen pyöräteiden ollessa 99 % kaksisuuntaisia, on kaksisuuntaisuuden osoittaminen lisäkilvellä turhaa. Poikkeaminen vallitsevaan käytäntöön eli pyörätien yksisuuntaisuus olisi kustannustehokkaampaa ja osoittaa lisäkilvellä. Tällöin myös poikkeaminen tulisi paremmin havaituksi.

Helsingissä, 24.3.2020

Nina Raitanen, toimitusjohtaja
Suomen Tieyhdistys

