

Suomen Tieyhdistyksen lausunto luonnoksesta metsätalouden määräaikaiseksi kannustejärjestelmäksi

Suomen Tieyhdistys ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Tieyhdistys pitää nyt käynnissä olevaa metsätalouden kannustejärjestelmän muutosta tarpeellisena ja esitetyt säädökset ovat pääosiltaan kannatettavia.

Tieyhdistys esittää näkemyksensä seuraavista yksittäisistä kohdista asetusta:

7 luku Metsätien tekeminen, 20 § Metsätien tekemistä koskevat yleiset säännökset

On hyvä, että kelirikko aika huomioidaan ja säädöksen mahdollistama liikenteen rajoittaminen kelirikkoajana on erittäin tärkeä. Tieyhdistyksen näkemys on, että kelirikon kestävä metsätiestöä ei ole realistisia mahdollisuuksia rakentaa ja liikenteen rajoittaminen kelirikkokaudella säästää huomattavia summia metsäteiden kunnossapidossa.

Tieyhdistys kannattaa vaatimusta noudattaa tien, käänntö- ja ohituspaikkojen sekä varastoalueiden mitoituksessa ja toimivuudessa niitä metsätienormeja, jotka koskevat kelirikkoajoja lukuun ottamatta ympäri vuotisesti liikennöitäviä alemmanasteisia teitä.

21 § Yksityistien perusparannus, tavoitekantavuus ja tietiheys

Tieyhdistys katsoo, että tavoitekantavuuden tulisi olla vähintään 50-60 megapascalia tietyypistä riippuen, koska ilmaston lämpenemisen seurauksena puutavaran kuljetusta tehdään tulevaisuudessa yhä enemmän sulan maan aikana. Näin voidaan myös ehkäistä kelirikkokauden venymistä kohtuuttoman pitkäksi.

Perusparannettavan tien vaikutusalueen tietiheudeksi tulisi hyväksyä sama tietiheys, joka on hyväksytty silloin, kun tie on rakennettu metsänparannusvaroin tai kemeravaroin. Tieyhdistyksen mielestä tietiheudesta annetuille erilaisilla normeille ja tulkinnoille ei ole syytä vaan asian selkeyden vuoksi tulisi mitoituksen olla yhtenevä.

Muilta osin Tieyhdistys pitää esitettyä 21 §:ää hyvänä.

22 § Yksityistien perusparannuksen tuen määrä ja hyväksyttävät kokonaiskustannukset

Tieyhdistys pitää erittäin hyvänä esitystä tuen nostamista 50/60 prosentista 70 prosenttiin. Tienpidon kustannukset ovat viime vuosina nousseet ja on hyvä, että tuki on sama kuin ELY:n myöntämässä valtion avustuksissa. Mikäli yksityistielain mukaisen valtionavustuksen ja metsätalouden kannustejärjestelmän mukaisen valtionavustuksen avustusprosenttien välillä olisi suuri ero, suuntautuisi merkittävä osa avustushakemuksista suurempaa avustusta tarjoavan



järjestelmän suuntaan. Tätä ei voida pitää tarkoituksenmukaisena ja nyt esitetty korotus ehkäisee sen.

Tuettavissa kustannuksissa ei ole mainittuna ns. yleiskustannusta eli toimijan kustannuksia hankkeen toteuttamisesta. Ne luettaneen kuitenkin toteutuskustannukseksi, joten ne ovat myös tuettavia kustannuksia, kuten on kemera-rahoituksessakin ollut. Tieyhdistyksen kantana on, että näin pitää ehdottomasti olla.

Yhden maanomistajan kiinteistöllä toteutettavan yksityistien perusrakennuksen kustannukset jäävät useimmissa tapauksissa pienemmiksi kuin yhteishankkeen, varsinkin suunnittelukustannusten osalta, joten tukitasoa 6 000 euroa kilometriä kohden voidaan pitää riittävänä.

23 § Uuden metsätien tekeminen

Uuden metsätien tavoitekantavuudeksi esitetään tietyypistä riippuen 40 – 60 MPa. Tieyhdistys katsoo sen olevan joissakin tapauksissa liian alhainen. Tieyhdistys esittää tavoitekantavuudeksi 50 – 60 MPa.

Muutoin kriteerit ovat samoja kuin ovat nykyisessä kernerassa, eikä niiden muuttamiseen ole tarvetta.

24 § Uuden metsätien tekemistä koskevan tuen määrä ja hyväksyttävät kokonaiskustannukset

Uuden metsätien tekemisen tuki on eteläisessä Suomessa 30 prosenttia, keskisessä Suomessa 40 prosenttia ja pohjoisessa Suomessa 50 prosenttia uuden metsätien tekemisestä aiheutuneista hyväksyttävistä, kohtuullisista kustannuksista. Silloin kun uuden tien tekeminen sisältää sillan rakentamisen, voidaan sillan suunnittelu-, työ- ja tarvikekustannuksiin myönnettävän tuen määrää korottaa kymmenellä prosenttiyksiköllä.

Tieyhdistys esittää huolensa siltakohteista. Silloin, kun uuden tien tekeminen sisältää sillan rakentamisen, ovat hankkeen kustannukset yleensä huomattavan korkeat ja olisi perusteltua korottaa tukea vähintään 20 prosenttiyksiköllä.

24 § Vapaa liikkuminen

Vapaan liikkumisen määräaika ei mainita. Tieyhdistys pitää erittäin tärkeänä sen rajaamista samalla tavoin kuin nykyisessä kernerassa. Vapaa liikkuminen on voimassa 10 vuotta viimeisen tukierän nostamisesta. Sama 10 vuoden määräaika säädetään yksityistielaisissa valtionavustusten osalta. Kemeraa edellisen kerran uudistettaessa tämä määräaika otettiin osaksi kemera-rahoitettuja yksityisteitä.

Kyse ei siis ole uudesta vaatimuksesta vaan nykyisen kerneran säädöksen siirtämisestä uuteen asetukseen.



Määräajan jälkeen tiekunta voi tarvittaessa sulkea tien puomilla tai veloittaa käyttömaksua tiellä ajamisesta. Jokamiehenoikeudella tapahtuvaa liikkumista kiello ei koske.

Lisäksi Tieyhdistys lausuu alla olevasta asetusluonnoksesta:

Maa- ja metsätalousministeriön asetus metsätalouden kannustinjärjestelmään liittyvien asiakirjojen sisältövaatimuksista sekä erästä hakemisen määräajasta

Tieyhdistys huomauttaa siltahankkeissa valvojalta vaadittavan riittävän ammattitaidon linjaamisesta. Vaadittavan ammattitaidon pitää olla samanlainen riippumatta valtionavustuslähteestä. Näin ollen metka-avustuksella ja yleisellä yksityistieavustuksella avustettavien siltakohteiden suunnittelulla ja valvonnalla pitää olla yhtenevät vaatimukset.

Toteuttamissuunnitelmaan on liitettävä tietoimituksen pöytäkirja, jos tietoimitus on pidetty. Toteuttamissuunnitelmaan on liitettävä todistus tai muu tuloste ajantasaisista tiedoista tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä, jos kannustejärjestelmälain 17 §:n 3 momentissa tietojen ilmoittamista edellytetään. Toteuttamissuunnitelmaan on liitettävä vesilain 5 luvun 6 §:ssä tarkoitettu ilmoitus ja valvontaviranomaisen mahdollinen vastaus ilmoitukseen, jos metsätien tekeminen edellyttää kyseistä ilmoitusta.

Tieyhdistys esittää, että toteutussuunnitelman liitteenä pitää olla myös ote Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteristä. Näin vaatimus olisi vastaava kuin yksityistielain mukaisesti avustetuissa tiehankkeissa. Vaatimus auttaa pitämään yksityistierekisterin tietoja ajantasalla.

Helsingissä 11.11.2022

Suomen Tieyhdistys ry

Nina Raitanen
toimitusjohtaja

Simo Takalammi
johtaja