



LAUSUNTO

29.6.2017

kirjaamo@ym.fitimo.turunen@ym.fi

Lausuntopyyntönnö 8.5.2017 YM001:00/2016

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden uudistaminen

Suomen Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua kyseistä asiasta.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sisältävät paljon hyviä ja kannatettavia tavoitteita, joiden yhteinen edistäminen on ensiarvoisen tärkeää. Tavoitteet on kirjoitettu edistämiseen kannustaviksi ja edistämisen mahdollistavaksi. Tavoitteet eivät ole juurikaan velvoittavia, mikä saattaa laskea tavoitteiden painoarvoa. Tavoitteiden yleispiirteisestä luonteesta huolimatta niiden joukossa on myös verrattain yksityiskohtaisia kirjauksia.

Tieyhdistys pitää erittäin hyvänä, että VAT-luonnoksesta löytyy kirjaus tehokkaasta liikennejärjestelmästä ja että tavoitteilla turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien yhteyksien jatkuvuus ja kehittäminen. Tieyhdistys pitää tärkeänä myös sitä, että uusiutuvan energiantuotannon edellyttämät logistiset ratkaisut huomioidaan tavoitteissa. Uusiutuvan energiantuotannon logistinen ketju alkaa usein yksityistieltä tai yhdystieltä.

Liikenneturvallisuus, kestävä yhdyskuntarakenne ja kestävä liikennejärjestelmä kaupunkiseuduilla

Suomen Tieyhdistys katsoo, että liikenneturvallisuuden parantaminen ja erityisesti suurten kaupunkiseutujen kestävä yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän edistäminen tulisi lisätä valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin. Liikkumisen turvallisuudella ja elinympäristön terveellisyydellä on merkittävä kansanterveydellinen ja kansantaloudellinen vaikutus.

Alueiden, yhdyskuntarakenteen ja maankäytön suunnittelu siten, että luodaan kestävää ja eheää yhdyskuntarakennetta vaikuttaa merkittävästi liikenneturvallisuuteen, elinympäristön terveellisyyteen sekä Ilmastotavoitteen saavuttamiseen. Kaupunkiseuduilla on todellisia edellytyksiä vaikuttavuuden aikaansaamiseksi kestävä yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän keinoin.

Hiilidioksidipäästöjen vähentämistä koskevat keinot liittyvät kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteeseen ja toimivuuteen, maankäytön ja liikenteen yhteensovittamiseen, uusiutuvan energian tuotannon edellytysten luomiseen sekä sellaisen elämäntavan mahdollistamiseen, missä päästöt ovat vähäisiä. Maankäytön ratkaisuilla voidaan vaikuttaa liikkumisen tarpeeseen ja liikkumistavan valintaan.

Ilman liikenneturvallisuuden parantamista ja kaupunkiseutujen kestävä yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän edistämismittaita, alueiden käytön suunnittelun tavoitteet, edellytykset hyvälle elinympäristölle ja taloudellisesti ja sosiaalisesti kestävälle kehitykselle uhkaavat vaarantua, heikentäen samalla ilmastotavoitteiden saavuttamista.



Liikenneturvallisuuden merkittävästi vaikuttavat aluerakenteen ratkaisut päätetään maakuntakaavassa. Maantielain mukaisten liikennesuunnitelmien (yleis- ja tiesuunnitelmat) tulee perustua aina oikeusvaikutteiseen kaavaan. Liikenneturvallisuuden parantaminen tai edistäminen tuleekin kirjata valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin, jotka ovat ohjeena maakuntakaavaa laadittaessa. Liikenneturvallisuuden edistämismuutetta ei tule ulkoistaa alueidenkäytön suunnittelun ulkopuolelle, vaan sen tulee sisältyä valtakunnallisiin tavoitteisiin.

Erytisen huolissaan Tieyhdistys on siitä, jos toimintaa ohjaavien normien, lainsäädännön ja elinympäristöä koskevan päätöksenteon turvallisuusmyönteisen ilmapiirin heikentyminen vaarantaa Suomen liikennepoliittista liikenneturvallisuuden 0-visiota, jonka mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Helsingissä 29.6.2017,

Nina Raitanen

Toimitusjohtaja

Suomen Tieyhdistys

Liisa-Maija Thompson

Asiantuntija

Suomen Tieyhdistys