

MITEN SAAMME YKSITYISTIEMME PAREMPAAN KUNTOON?

Yksityisteiden tieosakkailla on nyt hyvä mahdollisuus perusparantaa tiestönsä kuntoa, sillä yhteiskunta avustaa hyvin mm. siltahankkeita sekä kantavuuden parantamishankkeita. ELY-keskuksen myöntämien valtion avustusten rahoitusehtona aikaisemmin ollut kolmen vakituisen savun vaatimus poistui jo vuoden 2019 alusta uuden yksityistielain myötä. Nyt kaikilla yksityisteillä, joihin on tiekunta perustettu, on mahdollisuus hakea avustusta. Tuen suuruus siltahankkeisiin on enintään 75 % ja muihin hankkeisiin 50 %. Hakemuksia voi jättää ympäri vuoden. Toinen rahoitusmahdollisuus tien parantamiseen on Kemera-rahoitus. Se sopii hyvin metsätieluonteisille yksityisteille. Lisää rahoitusehdoista sekä perusparannushankkeen eri vaiheista kerrotaan **Yksityistien perusparantaminen** verkkoluennolla 17.3.2022 klo 17.00 alkaen. Ilmoittautuminen [tästä](#).



Yksityisteiden lossipäivä

Yksityisteiden lossi -neuvottelupäivät on tarkoitettu lossitiekuntien vastuunkantajille, lossikunnille sekä kaikille niille, joiden intressinä on kehittää saariin tapahtuvaa yksityistieliikennettä. Neuvottelupäivän järjestää Suomen Tieyhdistys sekä maa- ja metsätalousministeriön yhteydessä toimiva Saaristoasian neuvottelukunta. Tilaisuus on 10-11.5.2022 Mikkelissä, Hotelli Anttolanhovissa. Ilmoittautuminen lossipäiville viimeistään 3.5.2022. Tiistaipäivän luentoja on mahdollista seurata myös etäyhteydellä (Teams linkki

lähetetään ilmoittautuneille). Tarkempi ohjelma (valmistuu lähipäivinä) ja ilmoittautuminen [tästä](#).

Kelirikkoaika lähestyy

Kevät lähestyy ja sitä myötä myös kelirikko. Metsähakkuiden kannalta kuluva talvi on ollut suosiollinen. Talvileimikoiden hakkuu jatkuu edelleen kiivaana, joten kevään tullessa puutavaraa on varastoituna teiden varsissa paljon. Tiekunnan vastuuhenkilön on hyvä tarkastaa varastointitilanne hyvissä ajoin ennen kelirikon alkamista. Mikäli tielle on tarvetta asentaa painorajoitustaulu, on hyvä olla yhteydessä puutavarayhtiön edustajaan tai puutavara-autoilijaan hyvissä ajoin ennen merkin asentamista. On tärkeää, että ainakin tukit saataisiin ajettua pois ennen painorajoitusmerkin asettamista. Vaikka painorajoitusmerkki olisi jo asennettu, kannattaa sopia, että yöpakkasten aikaan saa vielä kuormia hakea. Myös elintärkeät kuljetukset tulee sallia. Yksityistielaisissa ei ole mainittu, mitkä ovat ne elintärkeät kuljetukset. Tiekunnissa voidaan kuitenkin noudattaa samoja käytäntöjä kuin yleisillä teillä. Elintärkeät kuljetukset on lueteltu Väyläviraston ohjeessa [Kelirikkoteiden liikenteen rajoittaminen](#).



Lumikasat tasoristeysten ongelma

Tänä talvena tasoristeyksissä on tapahtunut poikkeuksellisen paljon junien törmäyksiä lumikasoihin. Isoilta vahingoilta on onneksi toistaiseksi välttytty, mutta lumen auraukseen tasoristeyksissä olisi tärkeä kiinnittää huomiota.

Turvallisuuden varmistamiseksi lumen aurauksessa kannattaa noudattaa Väyläviraston ohjetta Maanteiden talvihoito – Menetelmätieto (pdf). Keskeiset seikat ovat seuraavat:

- Rautatien tasoristeys on erityistä varovaisuutta vaativa kohde. Oman turvallisuuden lisäksi on varmistettava, ettei rautatieliikenteelle aiheuteta vaaraa.
- Rautatieliikennettä tulee aina varoa aurauksen aikana.
- Aurasnopeus on pidettävä alhaisena (10–20 km/h) ja on varottava radan rakenteita.
- Ratarakenteiden ylityksessä terää nostetaan hieman ja valitaan sellainen ajovaihe, että risteys voidaan ylittää turvallisesti. Aurauksen yhteydessä tulisi käyttää alusterää, jotta polanne pysyy ohuena tasoristeuksen läheisyydessä.
- Tien aurauksen ja höyläyksen synnyttämät vallit on siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteella liikkuvalla kalustolle tai radan kiinteiden laitteiden toiminnalle eivätkä muodosta näkemäestettä.
- Tasoristeuksen kunnossapidon yhteydessä on varmistettava, että raideliikenteelle ei synny vaaraa kivistä tai jäälohkareista. Tien ja radan laatutason tulee olla yhteneväinen ja muutoskohtiin ei saa jäädä pykälää.

Yksityisteiden osakkaille infotilaisuuksia Keski-Suomessa ja Lapissa

Tieyhdistys järjestää vuoden 2022 aikana useita infotilaisuuksia yksityistieasioista Keski-Suomen ja Lapin maakuntien alueella. Tilaisuuksiin ovat tervetulleita kaikki yksityisteiden osakkaat ja vastuuhenkilöt. Hankkeen tavoitteena on lisätä yksityistielain tuntemusta, tietämystä yksiköiden laskemisen perusteista sekä parantamaishankkeiden rahoitusmahdollisuuksista. Myös kuntien avustuskäytännöistä saadaan infoa. Ensimmäiset tilaisuudet pidetään huhti-toukokuussa Keski-Suomen alueella yhteistyössä alueen kuntien sekä ELY-keskuksen kanssa. Niistä tiedotetaan mm. paikallislehdistä sekä Tieyhdistyksen tapahtumat -sivulla. Hanketta rahoittaa Traficom, joten osallistuminen on maksutonta.