

## **ILMOITTAUTUMINEN YKSITYISTIEASIOIDEN KORKEAKOULUUN AVOINNA**

Tieyhdistys järjestää yksityistieasioiden asiantuntijakoulutuksen 6.9.-12.10.2022. Koulutuksen tavoitteena on syventää ja laajentaa yksityistieasioiden kanssa työkseen toimivien toimihenkilöiden yksityistietuntemusta. Koulutus on siis tarkoitettu henkilöille, jotka ovat töissä julkishallinnossa, yrityksissä tai vastaavissa yhteisöissä ja haluavat omaksua lisää yksityistieasioita.

Koulutus koostuu kahdesta webinaari –jaksosta (6-9.9. ja 26-28.9.2022) ja yhdestä 3-päiväisestä lähijaksosta (10-12.10.2022). Alussa ja myös jaksojen välissä tehdään hiukan kotitöitä. Lähijakso pidetään Hämeenlinnassa kokous-, virkistys- ja juhlapaikka Kielorannassa os. Järviöistentie 256. Kurssiohjelma koostuu mm. yksityistienpitoon liittyvästä lainsäädännöstä, toimitus- ja viranomaisasioista, tiekuntien hallinnosta, tieisännöinnistä, vastuista, yksiköinnistä, rahoituksesta sekä tietysti tienpidon teknisistä asioista. Kouluttajina ja luennoitsijoina ovat kunkin aihepiirin parhaita asiantuntijoita.

Kurssimaksu 2 580 € + alv kattaa koko laajan koulutuksen, usean kurssikirjan ja muun koulutusmateriaalin, majoituksen sekä ruokailut ym. täysihoidon lähijaksolla. Osallistujien kontolle jäävät matkakulut. Ilmoittautuminen korkeakouluun [tästä](#) on avoinna 23.6.2022 asti.

### **Tiemaksujen perimisestä**

Tiekuntien kannattaa päättää tulevissa tiekuntien kokouksissa, kuinka paljon tiemaksun lisäksi peritään kuluja, jos tiemaksua joudutaan perimään ulosoton kautta. Tiekuunnalle aiheutuu perinnästä kuluja ja jotta ulosottoviranomainen hyväksyy kulut perittäväksi, on niiden perustuttava tiekunnan päätökseen. Laki saatavien perinnästä rajaa enimmäismääräksi 51 €. Merkittävin kulu tiekuunnalle on lainvoimaisuustodistuksen hankkiminen käräjäoikeudesta. Siis todistuksen siitä, että kyseisestä kokouksesta, missä perinnän kohteena oleva tiemaksu on vahvistettu, ei ole nostettu moitekannetta. Todistus maksaa vuonna 2022 32 €.

Kun tiekunta laskuttaa tieosakasta, on kysymys kuluttajasaatavasta. Maksumuistutuksesta saa vaatia velalliselta maksua vain, jos se on lähetetty vähintään 14 päivää eräpäivän jälkeen. Maksumuistutuksesta saa vaatia enintään viiden euron maksua. Uudesta maksumuistutuksesta saa vaatia maksua vasta, jos se on lähetetty aikaisintaan 14 päivän kuluessa edellisestä maksumuistutuksesta.

Ulosottohakemuslomake löytyy osoitteesta

<https://oikeus.fi/fi/index/oikeuslaitos/lomakkeet/ulosottohakemukset.html> .

### **Yksityisteiden lossipäivät järjestettiin**

#### **Savonlinnassa**

Tieyhdistys järjestää yhdessä Saaristoasianneuvottelukunnan kanssa yksityisteiden lossipäiviä. Suomessa on 21 tiekuntaa, joilla on yksityistieavustusta saava lossi tai lautta. Lossin tai lautan pitäminen on poikkeuksellisen vaativa tehtävä tiekuunnalle, koska tiekunta toimii kuljettajien työnantajana ja merenkulun turvallisuusvaatimukset koskevat myös yksityisiä lauttoja. Näiden tiekuntien aktiiviset luottamushenkilöt pitävät kokoontumisia erittäin tärkeinä.

Savonlinnassa pidetyn tilaisuuden avasi kansanedustaja Sandra Bergqvist (r.). Päivien aikana puhututti työnantajan velvollisuuksiin kuuluvien kulujen, kuten taukutilojen tai turvavaatetuksen asemasta tukikelpoisina kuluina. Myös lossien katsastus ja tieyksiköinti synnytti monipuolista keskustelua. Tapahtumassa vierailtiin myös Laitaatsillan telakalla, jonka 110-vuotias historia jatkuu edelleen. Telakka huoltaa ja peruskorjaa myös losseja. Lisäksi vierailimme kahdella yksityisellä lautalla.

Seuraava yksityisteiden lossipäivä järjestetään Varsinais-Suomessa 18. -19.4.2023. Pyydämme lossi- ja lauttatiekuntia merkitsemään ajankohta jo nyt kalentereihin.



### **Yksiköintisuositusten päivitystyö käynnissä**

Yksityistielain mukaan tiekunnalla pitää olla tieyksiköt, joiden perustella tiemaksut jaetaan tieosakkaiden kesken. Yksiköitä tarvitaan myös äänestystilanteessa. Maanmittauslaitos pitää yllä ohjeistusta yksityistien yksiköinnistä. Ohjeen päivitystyö on käynnissä ja uusi suositus julkaistaan vuoden 2023 alkupuolella.

Tiekunta voi kevään kokouksessaan päättää uuden yksikkölaskelman tekemisestä, mutta itse laskelman tekeminen kannattaa jättää ensi talveen. Toki tieosakkaiden tienkäytössä tapahtuneet muutokset pitää päivittää nykyiseen laskelmaan, mutta kokonaisuudistus on tarkoituksenmukaisempaa tehdä vasta sen jälkeen, kun uudet suositukset ovat julkaistu. Nykyinen suositus on pdf-muodossa ladattavissa [maanmittauslaitoksen sivuilta](#).