

# Yksityistie uutiskirje



[Lue selaimessa](#)

## Yksityistiepäiväkiertue alkaa 11.2.2025 Seinäjoki Areenalta



Perinteinen, joka toinen vuosi järjestettävä Yksityistiepäiväkiertue alkaa 11.2.2025. Ensimmäinen tilaisuus pidetään Seinäjoki Areenalla ja kolmastoista, siis kiertueen viimeinen tilaisuus, on Rovaniemellä Mäntyvaaran raviradalla 19.3.2025. Aiheina mm. pelastusliikenne yksityisteillä, tiekunnan vakuutukset sekä tuoreimmat oikeustapaukset. Osallistumismaksu 114 €, Tieyhdistyksen jäsenille 97 €.

Ilmoittautumisen yhteydessä kannattaa tilata päivitetty painos Yksityisteiden hallintokirjasta. Kirjan saa postikuluitta Yksityistiepäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

[Tarkempi ohjelma ja ilmoittautuminen](#)

## Jäsenneuvonta ja ensi vuoden jäsenmaksut



Simo ja Teuvo lomailevat joulun aikaan niin, että jäsenten neuvontapuhelin on suljettuna 21.12.2024–6.1.2025. Maksullisesta neuvontanumerosta 0200 345 20 saa neuvoja viikolla 52 arkisin klo 9–17. Myös Tieyhdistyksen toimisto on kiinni viikon 52.

Vuoden 2025 jäsenmaksut ovat seuraavat: Tiekuntajäsen 90 €, henkilöjäsen 55 € ja eläkeläisjäsen 27,50 €. Yhteisöjäsenyydestä tiedustelut Tieyhdistyksen toimistosta osoitteesta [toimisto@tieyhdistys.fi](mailto:toimisto@tieyhdistys.fi).

## Muiden kuin tieosakkaiden käyttömaksut



Muiden kuin tieosakkaiden oikeudesta käyttää yksityistietä säädetään yksityistielain 28 §:ssä. Vaikka tiekunta tekee päätökset yksityistielain edellyttämällä tavalla, mutta tienkäyttäjä kiistää kulkemisena tai kiistää kulkeneensa ainakaan säännöllisesti, ollaan hankalassa tilanteessa. Tienkäyttäjällä on oikeus hakea tiekunnan päätöksen kumoamista kärjäoikeudesta. Muutamia tapauksia onkin jo käsitelty kärjäoikeuksissa ja ainakin yhtä päätöstä on käsitelty jo hovioikeudessakin.

Todistustaakka siitä, että kulkemista on tapahtunut, on luonnollisesti tiekunnalla, mutta näyttää siltä, että henkilötodistelua ei pidetä riittävänä näyttönä. Mikäli tiekunta katsoo tarpeelliseksi puuttua ulkopuolisten läpiajoon, havainnoista on syytä pitää päiväkirjaa ja miettiä jopa kuvallisten todisteiden keräämistä. Valvontakameroiden käyttämiselle ei ole estettä, kunhan niiden käytöstä kerrotaan ja huolehditaan rekisterin tietosuojasioista.

Se, että tiekunta saa kunnalta avustusta tienpitoon, ei merkitse vapaata tienkäyttöoikeutta. Avustusta saavalla tiellä ulkopuolisten liikennettä ei voida kieltää samana vuonna kuin avustusta on saatu, mutta säännölliset kulkijat ovat silti velvollisia maksamaan käyttömaksua.

## Läpimitaltaan liian pienet rumpuputket



Ainakin osassa Suomea alkutalvi on ollut työntäyteinen yksityisteiden tienpidossa. Ensin tuli reilu kerros lunta sulaan maahan ja sen jälkeen päivän rankkasade, joka sulatti lumet. Tämä aiheutti ojissa poikkeuksellisen suuria virtaamia, minkä seurauksena teitä meni poikki, kun rummut eivät vetäneet.

Tiekuntien kannattaakin määrittää kaikkien rumpujen valuma-alueiden pinta-alat ja määrittää valuma-alueen perusteella tarvittavan putken koko sekä tehdä suunnitelma alimittaisten rumpujen uusimisesta tai lisäputkien asentamisesta. Työt toki voi jaksottaa useammalle vuodelle. Valuma-alueen voi määrittää Suomen metsäkeskuksen [valuma-alueen määrittämis-karttapalvelun](#) avulla.

Rummun koon voi määrittää [Metsätieohjeiston](#) sivun 43 taulukon avulla. Määrittämistyön voi antaa myös asiantuntijan tehtäväksi.

## Lumen taivattamat puut



Kun tulvivista ojista päästiin, alkoi lunta tulla poikkeuksellisen paljon vuodenaikaan nähden ainakin Pirkanmaan seudulla. Lumi taivutti varsinkin lehtipuita tien reunoista tien päälle niin alas, että puut vaikeuttivat tiellä liikkumista tai jopa estivät sen.

Tien pitäminen liikennöitävässä kunnossa on tiekunnan vastuulla. Toki, jos tietää, että maanomistajalla pysyy niin sanotusti saha kourassa, voi häneltä kysyä, haluaisiko hän käydä poistamassa taipuneet puut, mutta vain harvalla maanomistajalla on siihen mahdollisuus. Maanomistajaa ei työhön voi siis velvoittaa, eikä työstä voi häntä laskuttaa, jos työ tehdään tiekunnan toimesta.

Mikäli taipuneita puita joudutaan kaatamaan tiealueen ulkopuolelta, on syytä olla ensin yhteydessä maanomistajaan. Jos maanomistajaa ei tavoiteta, kannattaa ottaa taipuneista puista kuva ennen kaatamista, jotta pystyy osoittamaan jälkeen päin kaatamisen välttämättömyyden. Taipuneiden puiden kaataminen on syytä teettää ammattilaisella, sillä tapaturmariski on erittäin suuri.

## **Yksityistiesillan suunnittelun tarjouspyyntölomake**



Monet yksityisteiden sillat ovat uusimisen tai ainakin korjauksen tarpeessa. Traficom on laatinut yksityistiesillan suunnittelun tarjouspyyntölomakkeen tiekuntien käyttöön. Lomaketta käyttämällä tiekunta saa paremmin vertailukelpoisia tarjouksia, kun tarjouksen tekijöillä on mahdollisimman paljon tietoa sillasta, mahdollisista jo tehdyistä kuntotarkastuksista, aikaisemmin myönnettyistä luvista ja lausunnoista.

Tosin lomakkeen täyttäminen ei maallikolle ole välttämättä helppoa, mutta osa tieisännöitsijöistä on paneutunut silta-asioihin, joten heiltä voi ostaa asiantuntija-apua siltahankkeen läpivientiin.

Tarjouspyyntölomake löytyy Traficomien verkkosivuilta, samoin varsin kattava [lomakkeen täyttöohje](#). Vaikka yksityisteiden parantamiseen tarkoitetut valtion avustusmäärärahat ovat ensi vuodelle tarpeeseen nähden liian pienet, kannattaa tiekuntien kuitenkin valmistella siltojen uusimishankkeita, jotta luvat ja suunnitelmat ovat valmiita, kun rahaa on taas paremmin tarjolla.

[Tarjouspyyntölomake](#)

**Miten tiekunnat ovat järjestäneet pankkiasiansa?**



Tiekuntien pankkiasioinnissa on ollut haasteita pankkien tarkentaessa sääntöjään pankkipalveluiden tarjoamisessa. Finanssivalvonnan kesällä antaman ohjeistuksen mukaan pankit saavat ratkaista itse, mitä asiakkaan tuntemistietona edellytetyllä rekisterinumerolla tarkoitetaan. Pankkien on finanssivalvonnan linjauksen mukaan mahdollista hyväksyä tuntemistietona myös Maanmittauslaitoksen tiekunnille antama käyttöoikeusyksikkötunnus.

Tämä linjaus on tärkeä sekä pankkien että tiekuntien näkökulmasta, sillä se on helpottanut monen tiekunnan pankkiasiointia. Pienelle tiekunnalle, jolla vuosittaiset tiemaksut eivät päästä huimaa, saattaa vuosittaiset pankkimaksut näytellä isoa osaa vuosibudjetista. Tämä tietenkin harmittaa, jos asiointi on hankalaa suurista kuluista huolimatta.

Tiekuntien onneksi Y-tunnusta ei pankkiasioinnissa tarvita, mutta sen tarve voi ilmetä myöhemmin, jos tiekunta hakee Suomi.fi-valtuuksia. Suomi.fi-valtuuksia edellytetään sähköisessä asiointissa esimerkiksi tiemaksujen ulosotossa ja rakentamisilmoituksen tekemisessä.

[Lue lisää](#)

# Tapahtumat

## Tapahtumat

- 11.2.2025–19.3.2025 Alueelliset yksityistiepäivät
- 14.5.2025 Yhdyskuntatekniikka

[Ilmoittaudu](#)



Yksityistieasioiden tiedotuslehti | Julkaisija Suomen Tieyhdistys

# YKSITYISTIE

UUTISET 2024

**Yhdyskuntatekniikka 2025**  
Tampere 14.–15.5.

Näyttely ja seminaareja



## Yhdistyksen tekemiset

Joulukuussa TIKO-kurssi saatiin päätökseen ja uudet tieisännöitsijät valmistuivat tiekuntien käyttöön.



Päivitetty painos Yksityisteiden hallinto -kirjasta julkaistaan tammikuun aikana.

Tieyhdistys toivottaa turvallista joulun aikaa ja onnea vuodelle 2025!



Seuraa meitä somessa



Mannerheimin aukio 1A, 00100 Helsinki  
(PL 55 00441 Helsinki)  
p. 020 786 1000 (klo 8–15)

[www.tieyhdistys.fi](http://www.tieyhdistys.fi)