

Yksityistie uutiskirje



[Lue selaimessa](#)

Syksyn hoito- ja kunnostustyöt



Tyypillisiä syksyn kunnossapitotöitä yksityisteillä ovat kulutuskerroksen lisääminen, tienpinnan muotoilu joko lanaamalla tai höyläämällä ja sen jälkeen aurasviittojen asentaminen.

Kulutuskerroksen paksuuden tulisi olla vähintään 50 mm, mutta ei kuitenkaan 100 mm paksumpi. Liian paksu kulutuskerros saattaa sitoa vettä liikaa ja aiheuttaa varsinkin keväisin pintakelirikkoa. Mikäli tiekunnan toimielimellä itsellä ei ole tarkkaa käsitystä siitä, missä tienkohdissa lisämurskeelle on tarvetta, kannattaa asiaa kysyä tien lanaajalta. Hänelle voi antaa kartan ja pyytää merkitsemään lanauksen yhteydessä karttaan kohteet, mihin mursketta pitäisi lisätä.

Vaikka tiekunnalle on tärkeää saada murske edullisesti, on syytä kiinnittää huomiota myös murskeen laatuun. Markkinoilla on murskeita, jotka rikkovat ”puukkoisuuden” takia auton renkaita. Lisäksi on murskeita, joiden vedenimeytyminen on liian suurta. Jos mursketta tilaa uudelta toimittajalta, kannattaa tiedustella, mitkä tiekunnat ovat kyseistä tavaraa tilanneet ja kysyä tiekunnan kokemuksia murskeesta.

Se että murske on ns. käyrillä, on tärkeää, mutta se ei ole vielä tae sopivuudesta yksityistien kulutuskerrokseen. Murskeen oleminen käyrillä tarkoittaa sitä, että murske

sisältää eri kokoluokkia sopivassa suhteessa. Tärkeimpänä hienoaineksen osuus, joka ei saa olla yli 10 %.

Tiemaksujen tarkastaminen



Moni tiekunta on jo laskuttanut kuluvan vuoden tiemaksut ja nyt onkin aika tarkastaa, että kaikki ovat maksunsa maksaneet ja vielä oikean summan. Jos rästejä on, maksumuistutukset on hyvä lähettää viimeistään kuukauden kuluttua eräpäivästä. Maksumuistutukseen voi lisätä muistutuskulua 5 €.

Mikäli maksumuistutuskaan ei tehoa, niin sitten voi jo käynnistää varsinaiset perintätoimet. Hakemuksen voi tehdä sähköisesti, jos tiekunnan asioiden hoitamiseen on Suomi.fi-valtuudet. Muutoin käytetään paperilomaketta. Tiemaksun lisäksi kannattaa vaatia perittäväksi myös korkoa ja perintäkuluja, jos tiekunnan kokouksessa niin on päätetty. Maksimimäärä perintäkuiluille on 51 €.

Rumpujen oikea läpimitta



Alkusyksyn sateet ovat olleet monin paikoin poikkeuksellisen voimakkaita, mikä on aiheuttanut ojissa ja puroissa sellaisia virtaamia, joita ei joka vuosi koeta. Eri puolilla Suomea on ollut tilanteita, joissa rummun koko ei ole riittänyt läpäisemään kaikkea vesimäärää ja vesi on vienyt mennessään sekä tien että rummun.

Aina tierumpua uusittaessa kannattaa tarkkaan harkita uuden rummun läpimitta. Ilmaston lämpeneminen näyttää lisäävän ylivirtaamia, minkä lisäksi valuma-alueella on usein toteutettu ojituksia sen jälkeen, kun rummun koko on edellisen kerran määritetty.

Mikäli rumpu sijaitsee paikassa, missä kartassakin näkyy oja, on silloin usein tarve jo isommalle rummulle kuin halkaisijaltaan 300 mm tai 400 mm putkelle. 1000 mm asti putkien koko voidaan määrittää valuma-alueen koon ja maastoluokan koon perusteella, mutta sitä isompiin putkiin on hyvä pyytää aukkolausunto, varsinkin jos vanhan putken vetokyky vähänkin epäilyttää.

Tällöin valuma-alueen pinta-alan lisäksi huomioidaan mm. lumen maksimivesiarvo, sateen intensiteetti, maaston kaltevuus, valuma-alueen muoto, vettä läpäisemättömien alueiden suuruus, valuma-alueen järvisyys, puuston määrä ja purkukohdan korkeus merenpinnasta.

Liikenneturvallisuus yksityisteillä



Tiekunnan tehtävänä on pitää tieosakkaiden liikennetarvetta vastaavassa kunnossa, mutta sen lisäksi on huolehdittava myös liikenneturvallisuudesta. Riittävät näkemät sekä liittymissä että kaarteissa ovat tärkeä osa liikenneturvallisuutta. Samoin kaiteet ovat tärkeitä kohdissa, joissa on yli kahden metrin pudotus. Yksityistielle on mahdollisuus perustaa näkemä- ja suoja-alue, jos tiealue ei riitä siihen, että näkemät saadaan pidettyä riittävän hyvinä. Näkemä- ja suoja-alueet voidaan perustaa vain yksityistietoimituksessa.

Näkemäalue perustetaan yleisen ja yksityistien liittymään tai kahden yksityistien liittymään. Suoja-alue voidaan perustaa koko tien matkalle tai pahimpiin mutkapaikkoihin. Perustamisen jälkeen tiekunnalla on oikeus poistaa alueilta näkemää haittaava luonnontilaista kasvillisuutta.

Mikäli tiellä tehdään kaivutöitä, on ennen työmaa-aluetta syytä laittaa tietyömerkit varoittamaan työmaasta. Useimmilta urakoitsijoilta löytyy tällaiset merkit, joten tiekunnan ei tarvitse niitä välttämättä hankkia.

Jos yksityistielle tehdään varsinainen perusparannushanke, on tarpeen laatia turvallisuusasiakirja ja nimettävä turvallisuuskoordinaattori. Turvallisuusasiakirjan laatiminen on rakennuttajan (=tiekunnan) tehtävä. Turvallisuuskoordinaattorin tehtävänä on huolehtia työmaan turvallisuutta ja terveellisyyttä koskevista toimenpiteistä, jotka on lueteltu Valtioneuvoston asetuksessa rakennustyön turvallisuudesta 205/2009 5-9 §:ssä.

[Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta](#)

Alv-korotuksen vaikutus yksityisteiden valtionavustushankkeisiin

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Eduskunta hyväksyi 28.6.2024 lain koskien yleisen arvonlisäverokannan nostamista nykyisestä 24 %:sta 25,5 %:iin. Muutos astui voimaan 1.9.2024.

Traficom linjaa, että arvonlisäverokannan nousu ei ole rajallisen määrärahatilanteen vuoksi hyväksyttävä syy yksityisteiden valtionavustushankkeen avustuspäätöksen muuttamiselle. Käynnissä olevissa hankkeissa avustusta maksetaan toteutuneiden hyväksyttävien kustannusten perusteella avustuspäätöksessä esitetyn avustusprosentin ja avustuksen enimmäismäärän mukaan.

Tapahtumat

Tapahtumat

- 10.10.2024 Yksityistieilta Virroilla
- 14.10.2024 Yksityistieilta Parkanossa

Katso tarkemmat tiedot ja ilmoittaudu mukaan
osoitteessa: <https://www.tieyhdistys.fi/tapahtumat/>



UUTISET 2024



Yhdistyksen tekemiset

Syksyllä käynnistyi Yksityisteiden korkeakoulu. Lisäksi uusia tieisännöitsijöitä koulutetaan parhaillaan TIKO-kurssilla.

Syksyn ensimmäiset Yksityistieillat ovat nyt tapahtumakalenterissa. Yksityistieiltoja järjestetään vielä tänä vuonna lisää. Jo varmistuneet tilaisuudet pidetään Virroilla ja Parkanossa.

Seuraa meitä somessa



Mannerheiminaukio 1A, 00100 Helsinki
(PL 55 00441 Helsinki)
p. 020 786 1000 (klo 8–15)

www.tieyhdistys.fi