



Kaupunkijakelu, kaavoitus ja liikenne

Family Business Kovanen Oy,
Heikki Kovanen, Ekonomi, Perheyrittäjä
26.10.2017

Kovanen Yhtiöt liiketoiminnot 2017 asti



■ Kovanen Yhtiöt



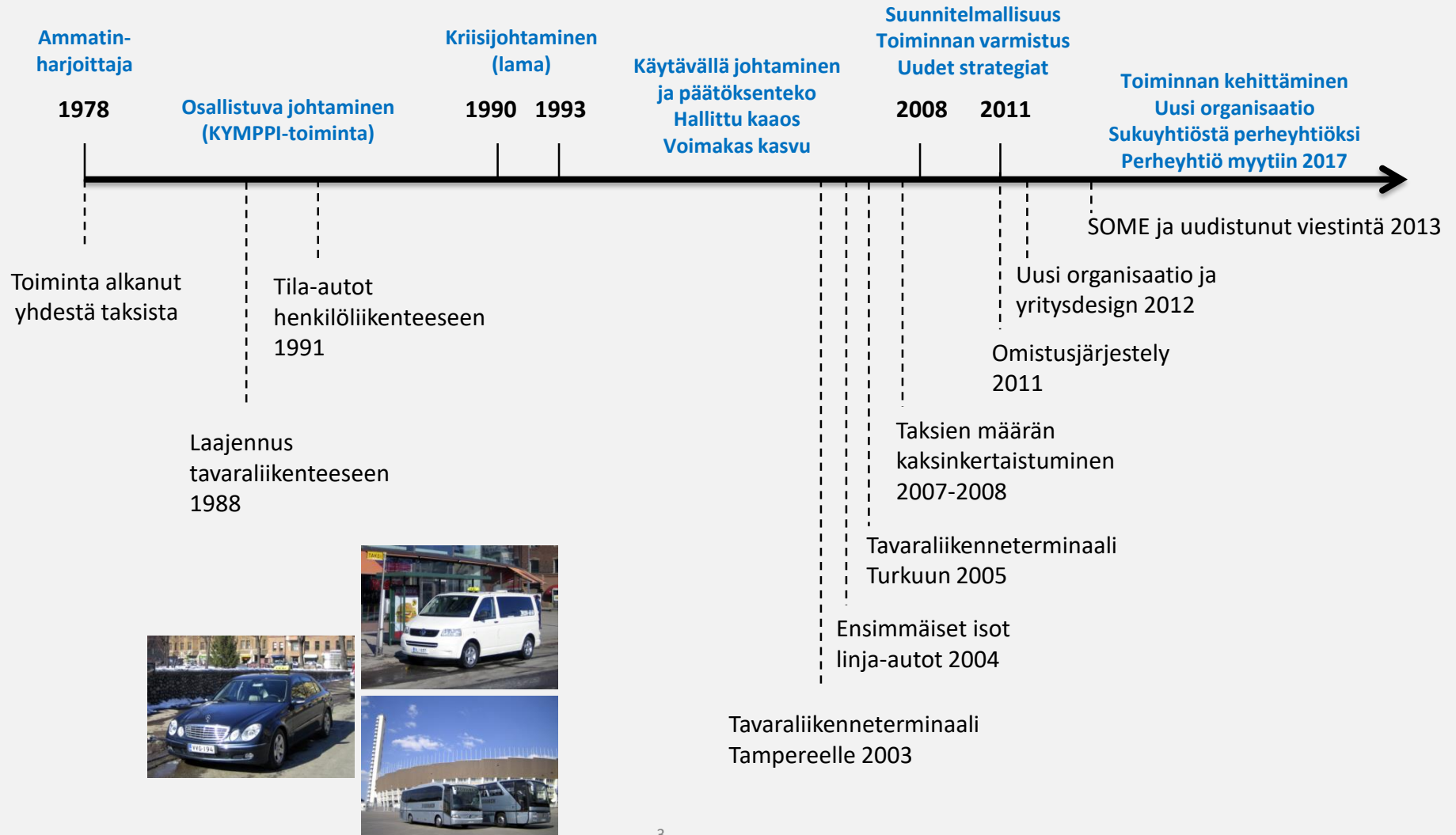
■ **Kovanen
Henkilöliikenne**

- Taksipalvelu**
Henkilötaksit
Tilataksit
- Tilausajopalvelu**
Business Limousinet
Edustusautot
MB VIP-bussit
MB VIP -linja-autot
- 24/7 tilauskeskus**

■ **Kovanen
Logistics**

- Kuljetuspalvelut**
Elintarvikekuljetukset
- Terminaali Vantaa**
- Terminaali Turku**
- Terminaali Tampere**

Matka täydenpalvelun kuljetuskonserniksi



Kovanen henkilöliikenne



35 kpl, 4p



8 kpl, 34-59p



3 kpl, 2p



10 kpl, 8p



18 kpl, 10p



13 kpl, 16p

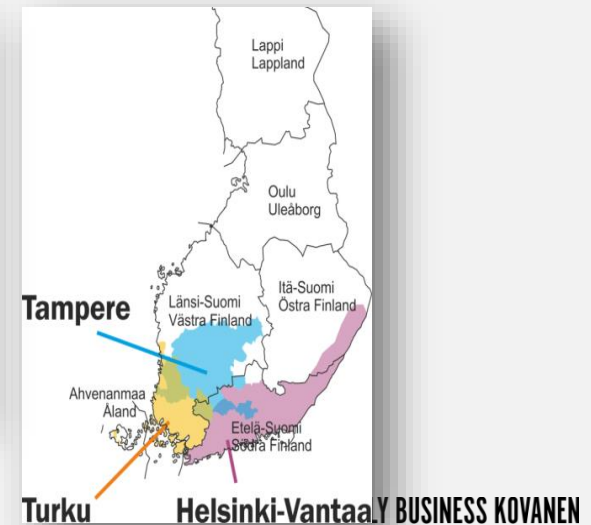
Täyden palvelun henkilökuljetuksia 24/7

Kovanen Logistics Oy, myyty 3/2017

Kiinteistöt jäivät Family Business Kovanen Oy:öön



- Suomen suurin kylmä- ja pakkasjakeluun erikoistunut yritys
- Lämpösäädelyjen kuljetusten edelläkävijä
- Varastohyväksytyt kylmä- ja pakkasterminaalit
- Jakelukeskukset: Vantaa, Tampere ja Turku
- Elintarvikekuljetusten lisäksi kappaletavara- ja pikakuljetukset
- Päivittäisellä jakelualueella asuu noin 3,5 miljoona ihmistä



Työntekijät 2017 alussa

Konsernin palveluksessa

- n. 450 vakituista kokopäiväistä työntekijää
- n. 150 osa-aikaista työntekijää

Henkilöliikenteen palveluksessa

- 180 kokopäivästä työntekijää
- 183 osa-aikaista työntekijää
- Työntekijöistä miehiä 83,5%, naisia 16,5%
- Työntekijöistä kansalliselta taustaltaan 94,5% suomalaisia, 5,5% ulkomaalaisia



KOVANEN TODAY

Kovanen 37v.



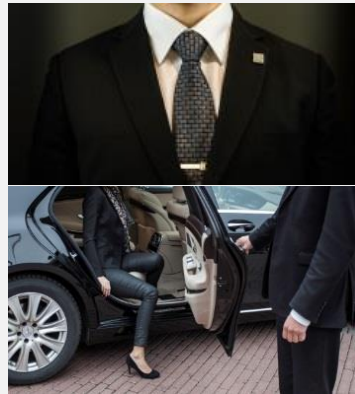
Ympäristö- ja laatusertifikaatit



Siili Solutions kehityshanke



Black label -look ja palveluasenne



“We Are Ladies and Gentlemen Serving Ladies and Gentlemen”

WLAN ja padit



MB partnership
The best or nothing



SOME



Iloa ja ammattitaitoa asiakaspalvelussa
Oma tilauspalvelu 24 h



Liikenne kaupungeissa

- Suurkaupungeissa joukkoliikenne merkittävässä asemassa
- Joukkoliikenteen runko raideliikenteessä
- Kaikkien liikennemuotojen toimivuus turvattava
- Kevyen liikenteen osuus kasvaa
- Siirtymistä omasta autosta yhteiskäyttöön ja taksintyyppisiin palveluihin
- Kantakaupungin vetovoima sekä toimintamahdollisuudet
- Kaavoituksessa pitäisi huomioida logistiikan tarpeet
 1. tavaralogistiikka myymälöihin; kivijalka, kauppakeskukset, ruuhkaajat ja paluulogistiikka
 2. toimistojen logistiikka tavarat ja henkilöt; tunnelit, pyörätiet ja jalkakäytävät
 3. kierrätyslogistiikka

Logistiikan vaikutus kaupan elinvoimaisuuteen

- Ruokakassin koko niin paino kuin arvokin 3 x yksityisautoilijalla
- tehdyillä liikenteenrajoituksilla (kutsutaan suunnitteluksi) on mielestäni merkittävästi vaikutettu ydinkeskustan kauppojen toimintaedellytyksiin (esim. Stockmann)
- Keskustassa merkittävä määrä toimistoja, joihin on vaikeaa tuoda asiakkaita ja mahdoton hakea (jalkakäytävällä ja pyörätiellä mahdotonta odottaa ulkomaalaisia asiakkaita, jotka ovat kokouksessa ja noutoaika voidaan vain arvioida suunnilleen). Helsingin kaupungin pysäköinninvalvontapolitiikka sotii täysin yritysmuonnteisyys tavoitteita vastaan
- Kaupungeissa on paljon toimintoja, jotka edellyttävät oman auton käyttöä kuten huoltofirmat, rakennusmiehet koneineen, kotihoito, siivous

Mitä liikennekaari henkilöliikenteessä?

Liikennekaari on kokonaisuus

- Ei lähde nyky lainsäädännöstä eikä nyky prosesseista
- Lähtökohta on asiakkaan tarpeesta eli edessä varmasti suuri muutos
 - Tähän asti lainsäädännöllä suojeltu vallitsevaa tilannetta → estänyt alan kehittymisen asiakkaan tarpeisiin
 - Kuitenkin Suomessa on laadukas taksijärjestelmä
 - Alan edelleen kehittyminen on estetty
 - Uber laitton, mutta herätti taksialan
 - Viranomaisten täyskäännös
- Vaihtoehtona määrävapautuminen tai nykyjärjestelmän säilyttäminen
 - Operaattoritoiminta
 - Nykytilanne

Mitä tänään

- Ei voi ostaa eikä myydä
- Laki lainvoimainen ja astuu voimaan 1.7.2018
- Lain ohjeistukset puuttuvat; tärkein kuljettajavaatimus/kuljettajakoe (Trafi)
- Ratkaisevaa kuljettajien saatavuus
- Markkina nyt 350 m€ → 500 m€ uudella palveluilla, hinnoittelurakenteella, kokonaisvastuulla
- MaaS
- Muunlaiset palveluiden yhdistelyt



Kiitos ja tämä ei ole Prisman m