



# Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

## Haasteista mahdollisuuksiin

Haaveista todellisessa käyttöympäristössä  
saatujen kokemusten tuomaan realismiin

Otto Lahti  
Johtava asiantuntija  
Ajoneuvot osasto

*Vastuullinen liikenne.  
Rohkeasti yhdessä.*

# Suuremmat tehtaat ja terminaalit luovat kasvavia tavaravirtoja



## Pidemmillä kuormatiloilla isoja säästöjä?

### Teoriassa 32m:lla rekalla

- 30% suurempi kuormatila
- 30% vähemmän liikennettä
- 20% pienemmät päästöt
- 25% pienemmät palkkakulut

### Käytännössä

1/3...2/3 teoreettisesta säästöstä toteutuu

### Täysperävaunuyhdistelmä 2 metriä pidemmällä autolla

- 10% lisää lavapaikkoja
- Samat päästöt ja palkkakulut
- Sama ominaisuudet käytössä

Otsikoissa loistavat  
32-34 –metriset  
25-35% suuremmat eivät mahdu joka paikkaan, mutta pienemmilläänkin muutoksilla voi saada huomattavia säästöjä

Käytännön kokemuksia n. 33-metrisillä  
8 000 000 km



Onnistuneeseen kokeiluun kuuluu rohkea ja suunnitelmallinen rajojen hakeminen sekä hetkelliset epäonnistumiset



Laajat raportit  
[www.trafi.fi/hct](http://www.trafi.fi/hct)