

10 HYVÄÄ SYYTÄ INVESTOIDA TIEVERKKKON

HYVÄKUNTOISET TIET TEKEVÄT IHMISTEN ARJESTA SUJUVAA,
SÄÄSTÄVÄT YMPÄRISTÖÄ JA PARANTAVAT YRITYSTEN
KILPAILUKYKYÄ.

01 HYVÄ TIEVERKKO LIIKUTTAÄ KOKO SUOMEA 24/7

Tie kuljettaa Suomessa miljoonat ihmiset, raaka-aineet, tavarat ja palvelut paikasta toiseen.

01

58%

58 prosentille suomalaisista teiden huonolla kunnolla on ollut kielteisiä vaikutuksia arkipäivän elämään viimeisen vuoden aikana.

02

LUO EDELLITYKSET HYVINVOIVALLE TALOUDELLE

Tie on työpaikka ja tie työllistää ja mahdollistaa töissä käynnin. Hyvin huollettuna se mahdollistaa joutuisan liikkumisen ja kannattavan yrittämisen.

03

TIEVERKKO ON KANSALLISVARALLISUUTTA

Tieverkko on yksi kolmesta merkittävimmästä kansallisvarallisuudesta asuntojen ja metsien ohella.

0 €

Valtion ja kuntien ylläpitämät tiet ovat avoimia ja maksuttomia käyttäjille.

04

AINUTLAATUINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄN YDIN

Muut liikennemuodot ja -järjestelmät tai yhteiskunnan kriittiset toiminnot eivät voi toimia ilman tieverkkoa.

78 000 KM

on valtion verkon laajuus. Katuja on noin 30 000 km ja yksityistietä on lähes 360 000 km.

10 KERTAA HALVEMPAA

Kun tietä ei päästä huonoon kuntoon, sen kunnostaminen on 10 kertaa halvempaa.

05

1500 KM

Vuonna 2019 rahaa riittänee vain 1500 km päällystämiseen. Huonokuntoinen tieverkko lisääntyy nykyrahoitustasolla n. 1 000 km vuodessa

HYVÄ TIE SÄÄSTÄÄ YMPÄRISTÖÄ

Huonokuntoinen tie voi jopa tuplata liikenteen päästöt tai pakottaa pitkille kiertoreiteille.

06

CO2↓

Hiilidioksidipäästöt kasvavat samassa suhteessa polttoaineen kulutuksen kanssa.

638

Maantieverkolla on 638 huonokuntoista siltaa, jotka aiheuttavat painorajoituksia ja lisäävät kiertokilometrejä.

07

AIKATAULUT PITÄÄ

Kun tie on kunnossa ihmiset ja kuljetukset pääsevät ajoissa perille.

RIITTÄVÄ TALVIKUNNOSSAPITO LUO TURVALLISUUDEN

Taloudellinen toimeliaisuus on mahdollista haastavista olosuhteista huolimatta.

08

Kunnossapidetty tie on turvallinen käyttää ja mahdollistaa pääsyn perille. Ei kalustovahinkoja, viivytyksiä tai yllättäviä tilanteita.

09

EUROOPAN PAINAVIMMAT REKAT

Suomen pääosin 60-70 luvulla rakennetulla tieverkolla ajaa nykyisin 60-78 tonnisia ajoneuvoja entisten 30-40 tonnisten sijaan.

Liikenne on muuttunut huomasti 1960-luvulta. Tiet tulee korjata tarvetta vastaavalle tasolle.

FIKSUA LIKKUMISTA TULEVAISUUDESSA

Jätetään tiet seuraaville sukupolville nykyistä paremmassa kunnossa. Tulevaisuuden liikkuminen tarvitsee parempia teitä.

10

Teknologian kehitys mm. automaattinen ajaminen, letka-ajo ja tulevaisuuden liikennepalvelut edellyttävät tiestöltä nykyistä parempaa kuntoa toimintavarmuuden takaamiseksi.

HYVÄ TIEVERKKO MAHDOLLISTAA PAREMMAN TULEVAISUUDEN.

300 MILJOONAN EURON LISÄINVESTOINNILLA PERUSTIENPITOON
LIKKUMINEN SUJUVOITUU, KANSANTALOUS KOHENEES JA YMPÄRISTÖN
KUORMITUS VÄHENEES.