

USKOTTAVIEN NOPEUSRAJOITUSTEN ASETTAMINEN: Tapaustutkimuksia Suomesta ja Maailmalta

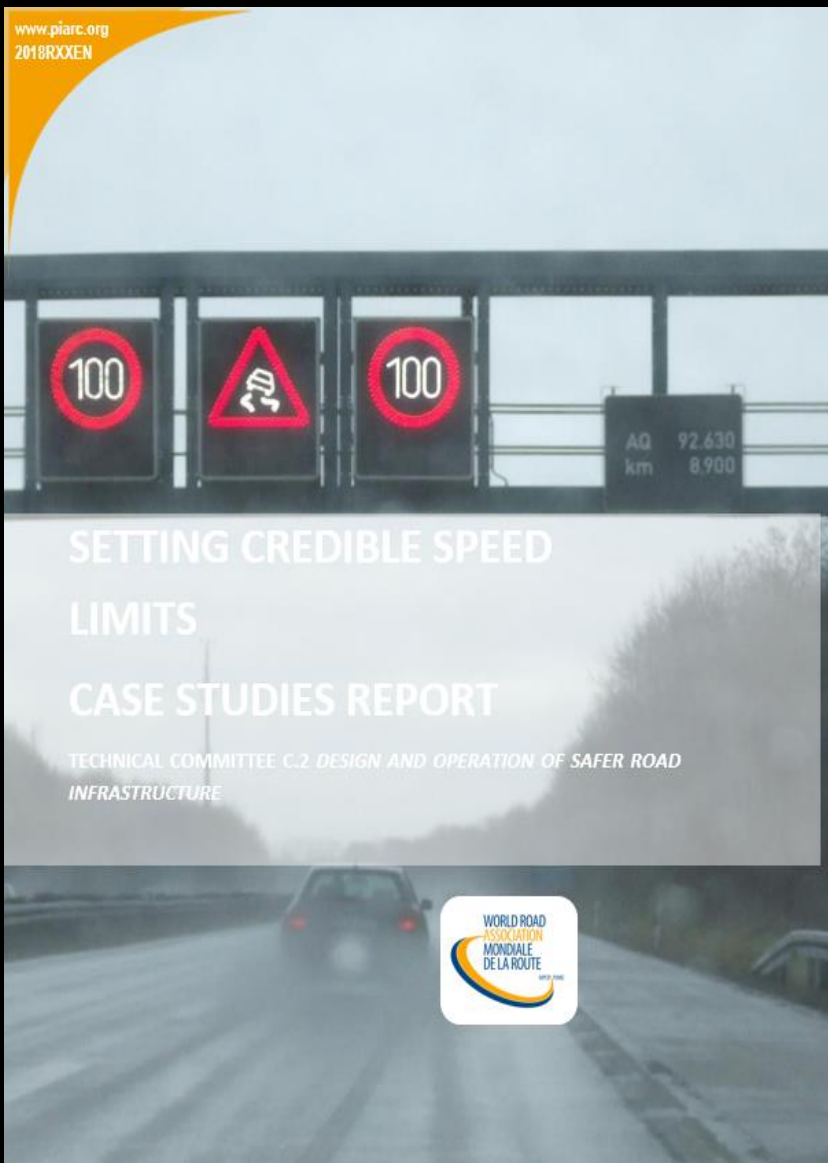
Jaakko klang

World Road Association (WRA)

TEKNINEN KOMITEA C.2 TURVALLISEMMAN TIEINFRASTRUKTUURIN
SUUNNITTELU JA TOTEUTTAMINEN

Permanent International Association of Road Congresses (PIARC) = World Road Association (WRA)





This report is available:
<http://www.piarc.org>

SETTING CREDIBLE SPEED LIMITS CASE STUDIES REPORT; TECHNICAL COMMITTEE C.2 DESIGN AND OPERATION OF SAFER ROAD INFRASTRUCTURE

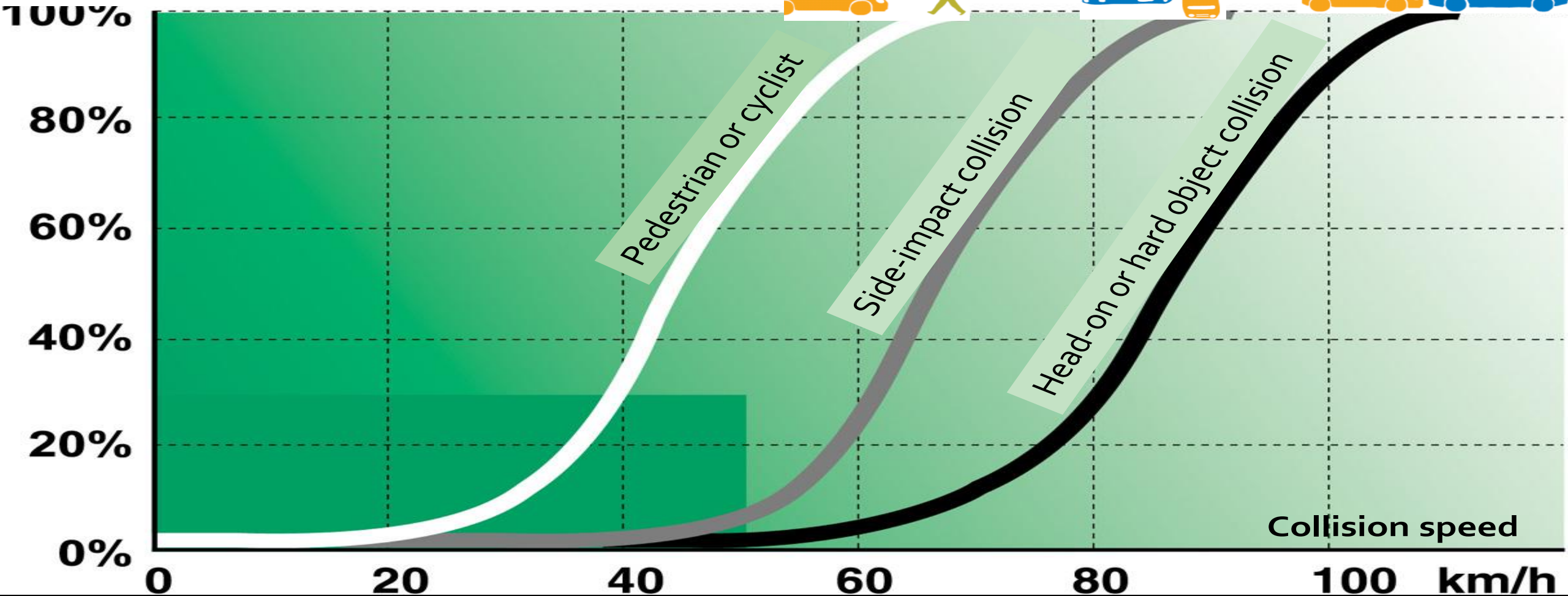
Kiitos työryhmän Working Group C2.2-3 jäsenille:

- Carlos Almeida Roque (Portugal)
- Catherine Lembree (Belgium)
- Chengcheng Tang (China)
- Domenichini Lorenzo (Italy)
- Gerhard Schuwerk (Switzerland)
- Jaakko Klang (Finland)
- Jessica Franklin (Australia)
- John Barrell (United Kingdom)
- Lise Fournier (Canada)
- Lucy Wickham (United Kingdom)
- Maria Atzemi (Greece)
- Marion Doerfel (Switzerland)
- Mathias Warnhjelm (Sweden)
- Raducu Dinu (Canada)
- Uros Brumec (Slovenia)

Human endurance

Nopeusrajoituksen
asettaminen

Probability of death

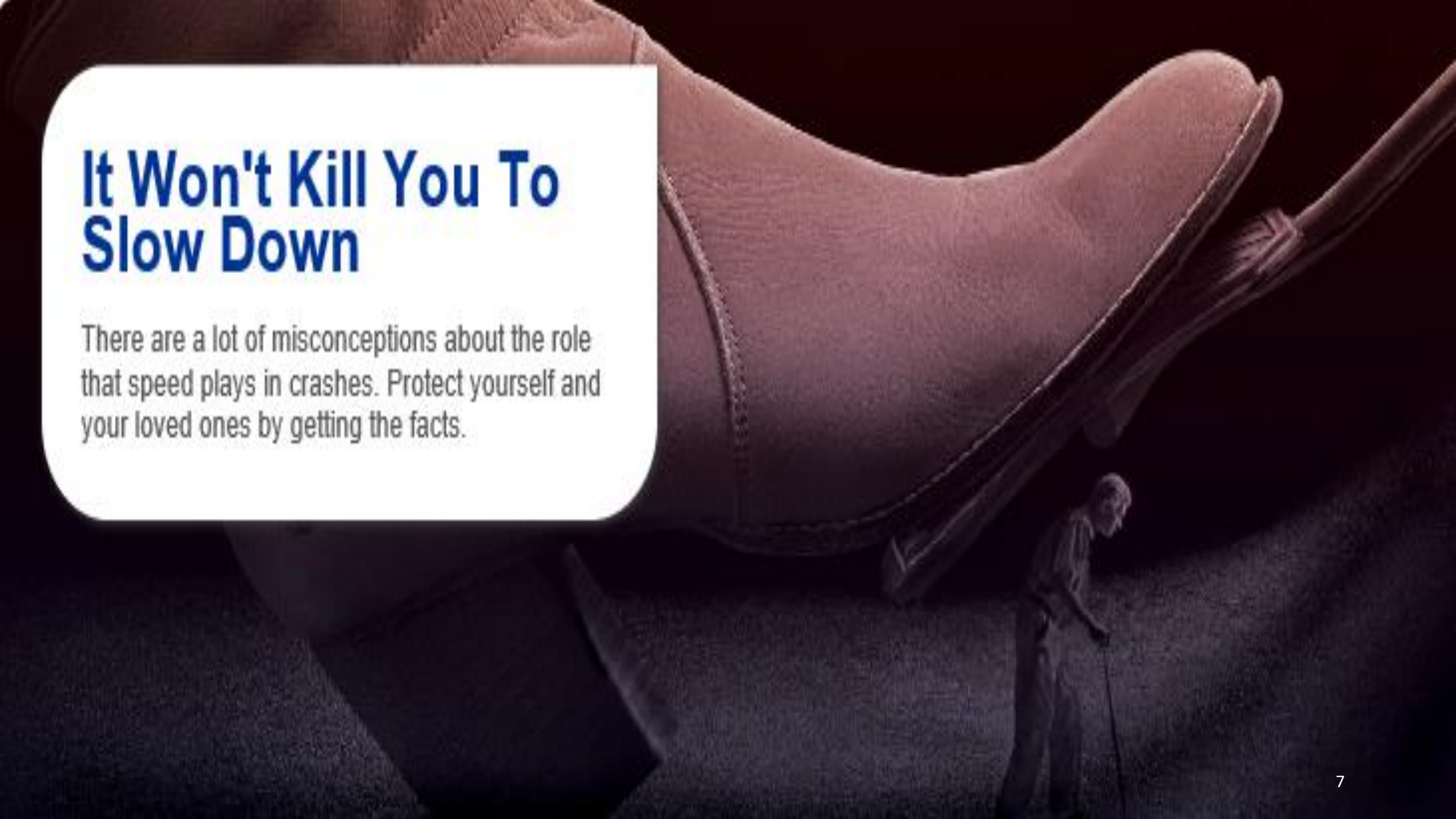


HISTORIA JA AIKAISEMMAAT TUTKIMUKSET



Mikä on uskottava nopeusrajoitus?





It Won't Kill You To Slow Down

There are a lot of misconceptions about the role that speed plays in crashes. Protect yourself and your loved ones by getting the facts.



30



40



60



80



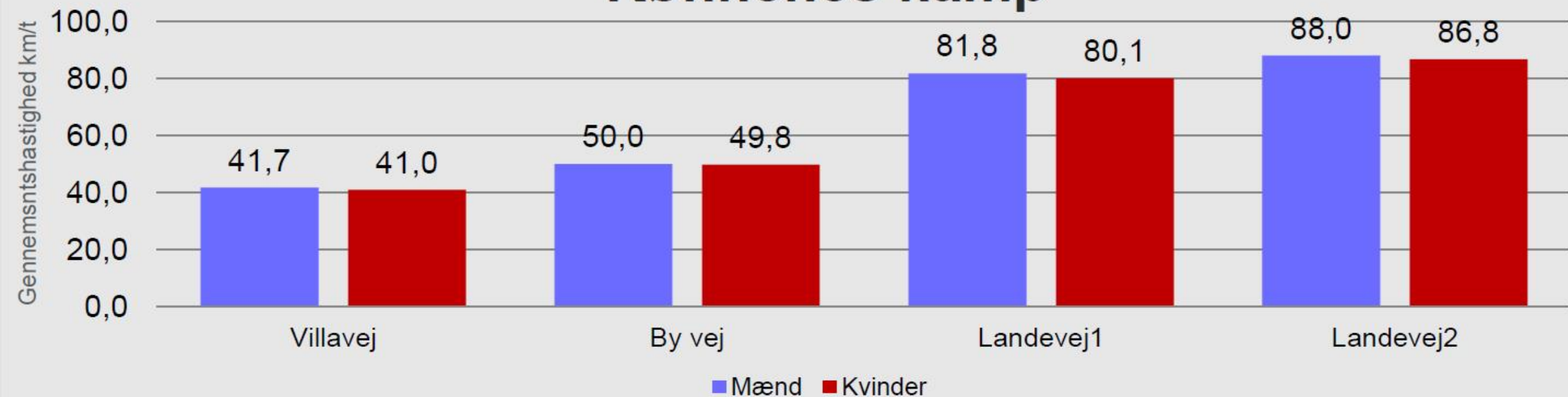
100



120

Mitkä tien ja ympäristön ominaisuudet vaikuttavat uskottavuuteen? (1/3)

Kønnenes kamp



16/05 2013



Morten Klintø og Søren Troels Berg

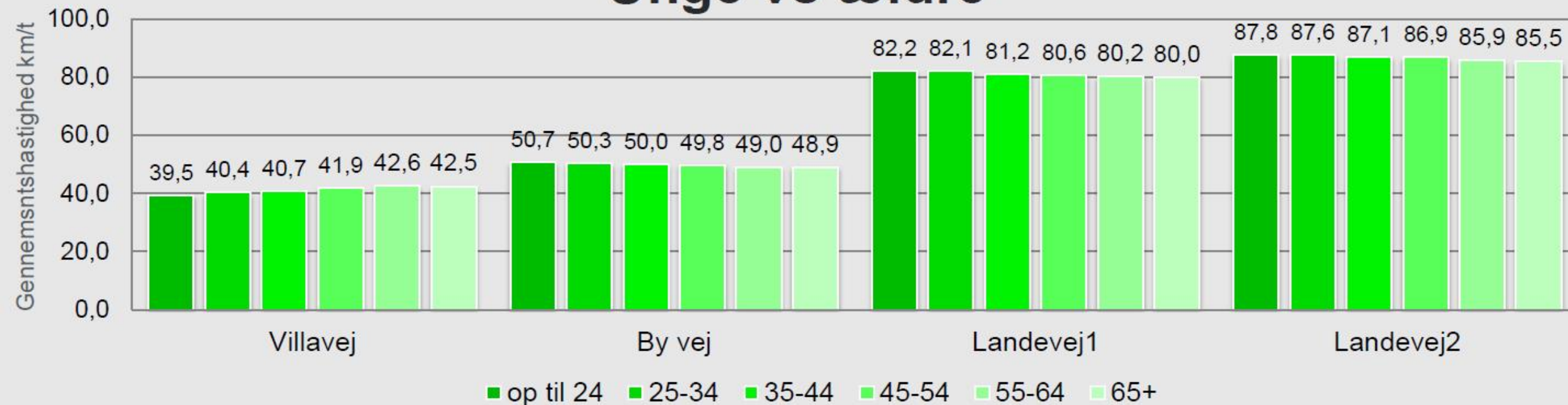


- tien leveys
- kaarre
- edessä oleva näkemä
- oikealla oleva näkemä
- liikennetilanteen monimutkaisuus
- mahdolliset rakennukset
- mahdolliset puut oikealla puolella





Unge vs ældre





Mitä tehdä, jos nopeusrajoitus ei ole uskottava? (1/2)



Changing the Character of Roads within Silver Zones to lower speed limits

Country

Singapore

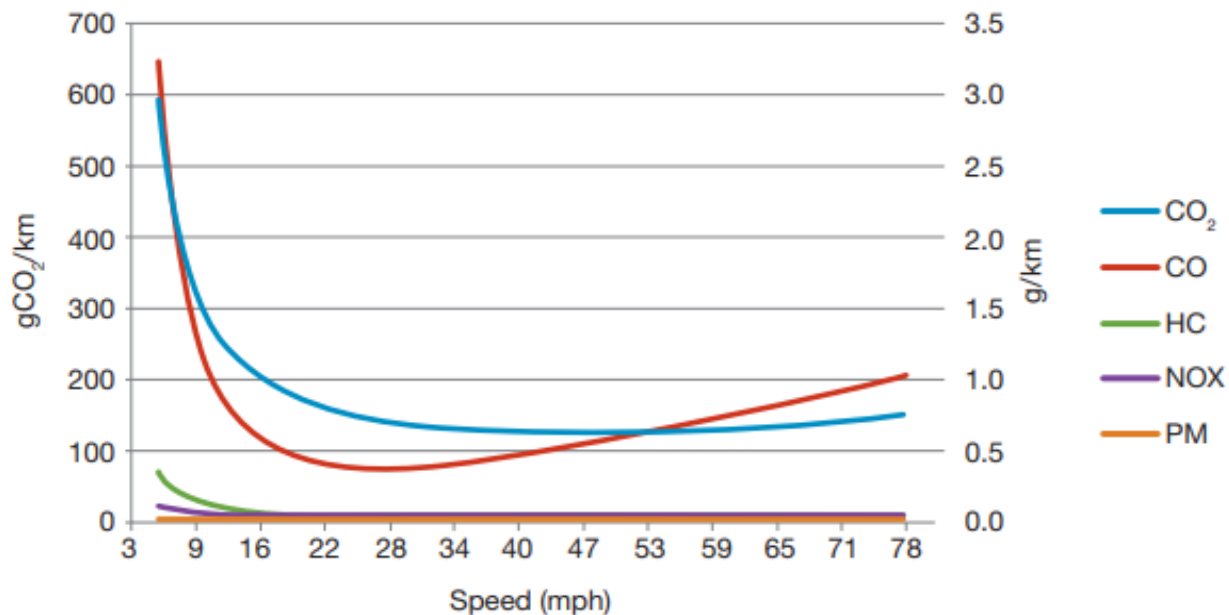
Implementation Organization

Land Transport Authority

Subject

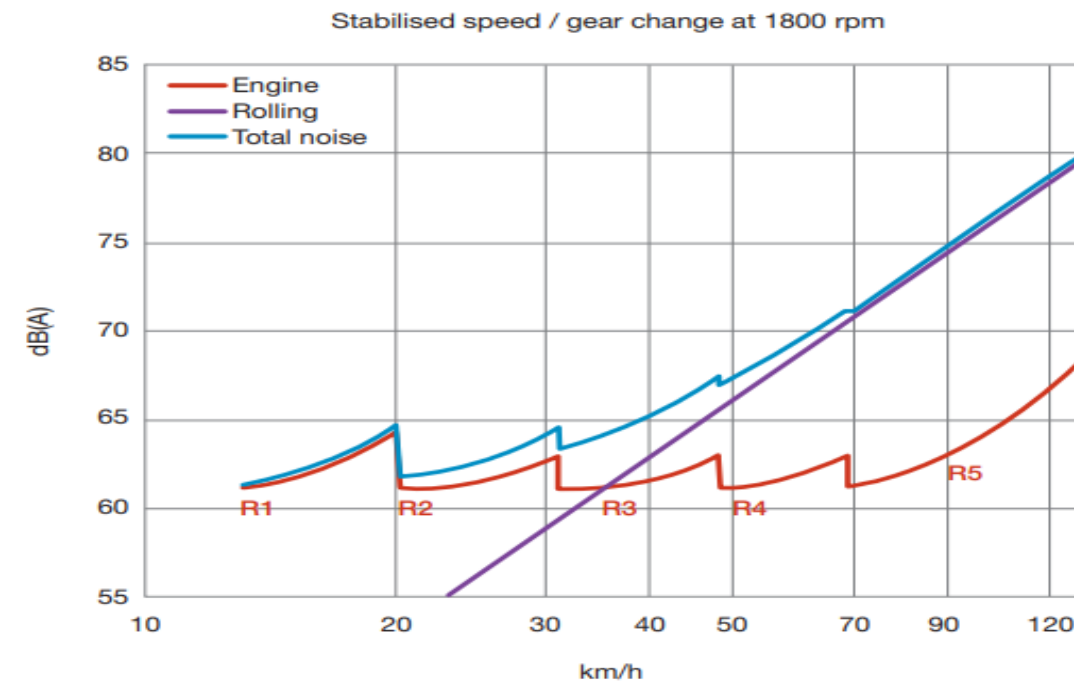
Silver Zone aims to change the character of the street such that traffic movement is slowed down significantly to below 40km/hr ...

Figure 1: Pollutant emissions as a function of speed



Source: DfT (2009)

Figure 8: Engine noise and rolling noise as a function of speed



Source: INRETS (2005)

Näin tehdään esimerkiksi Saksassa ("Umweltschutz") ja Ranskassa ("Pollution"). Annetun syyn pitää luonnollisesti olla uskottava.

Miten uskottavia nopeusrajoituksia voidaan asettaa käytännössä? (1/4)

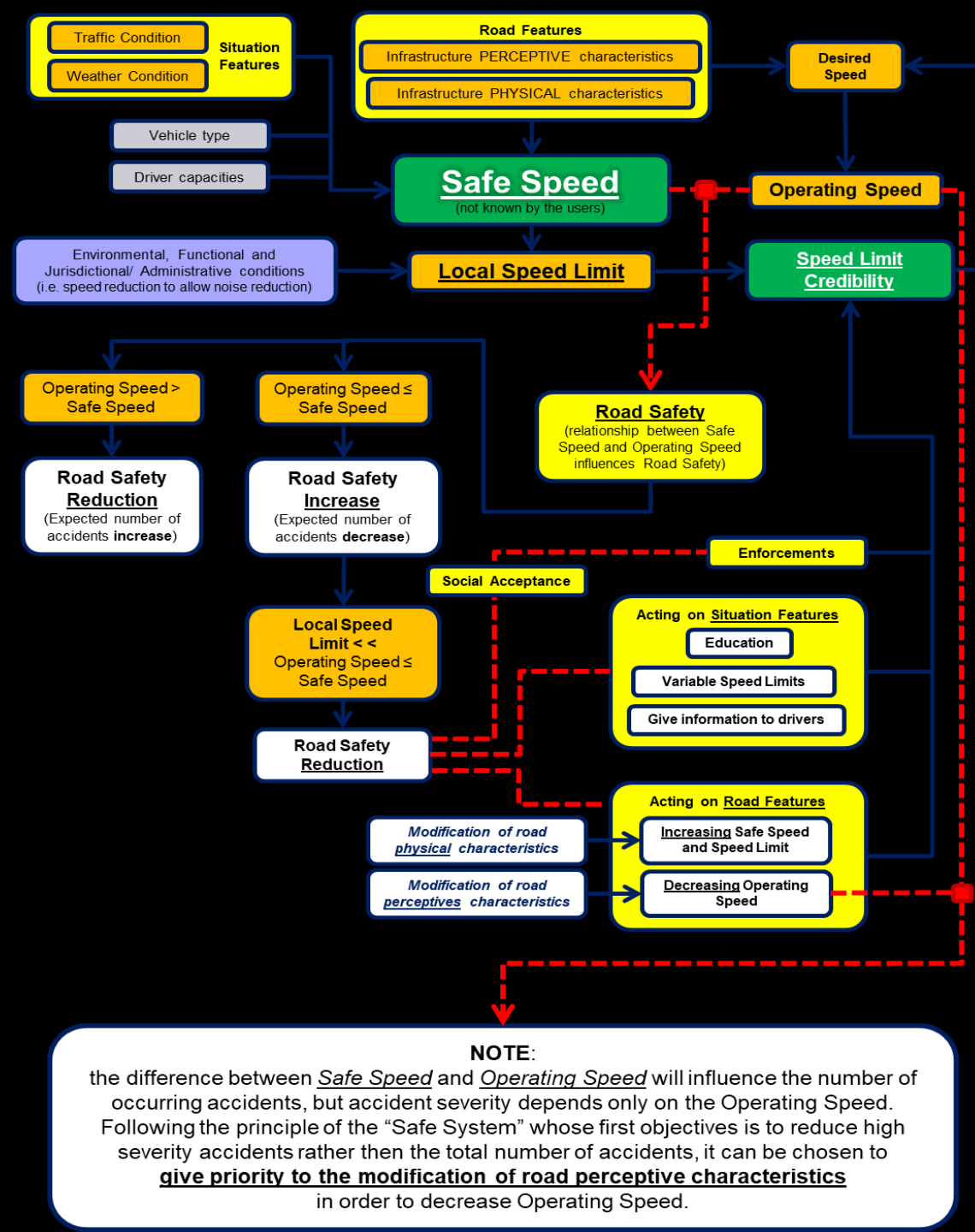


Figure 12:
schematic
flow chart on
causes and
consequences
of 'safe speed'
and credible
speed limits



Tien tai ympäristön ominaisuus	Nostaa ajonopeutta - VAUHDITTAJA	Laskee ajonopeutta - HIDASTAJA
--------------------------------	----------------------------------	--------------------------------

ENSISIJAISET		
---------------------	--	--

1. Suorat tieosuudet?	Pitkiä	Lyhyitä
2. Fyysiset ajonopeuden rajoittajat?	Ei rajoittajia	On rajoittajia

TOISSIJAISET		
---------------------	--	--

3. Tieympäristön avoimuus?	Avoin, selkeä tieympäristö	Suljettu, epä mukava tieympäristö
4. Tien leveys?	Leveä	Kapea
5. Tien pinta?	Sileä - tasainen	Karkea - epätasainen



Avoin tieympäristö vahvistaa pitkien suorien tieosuuksien ajonopeuksia nostavaa vaikutusta.



Suljettu tieympäristö vahvistaa lyhyiden suorien tieosuuksien ajonopeuksia laskevaa vaikutusta.



Speed control of automobiles in streets by setting humps and narrowing

Country

Japan

Implementation Organization:

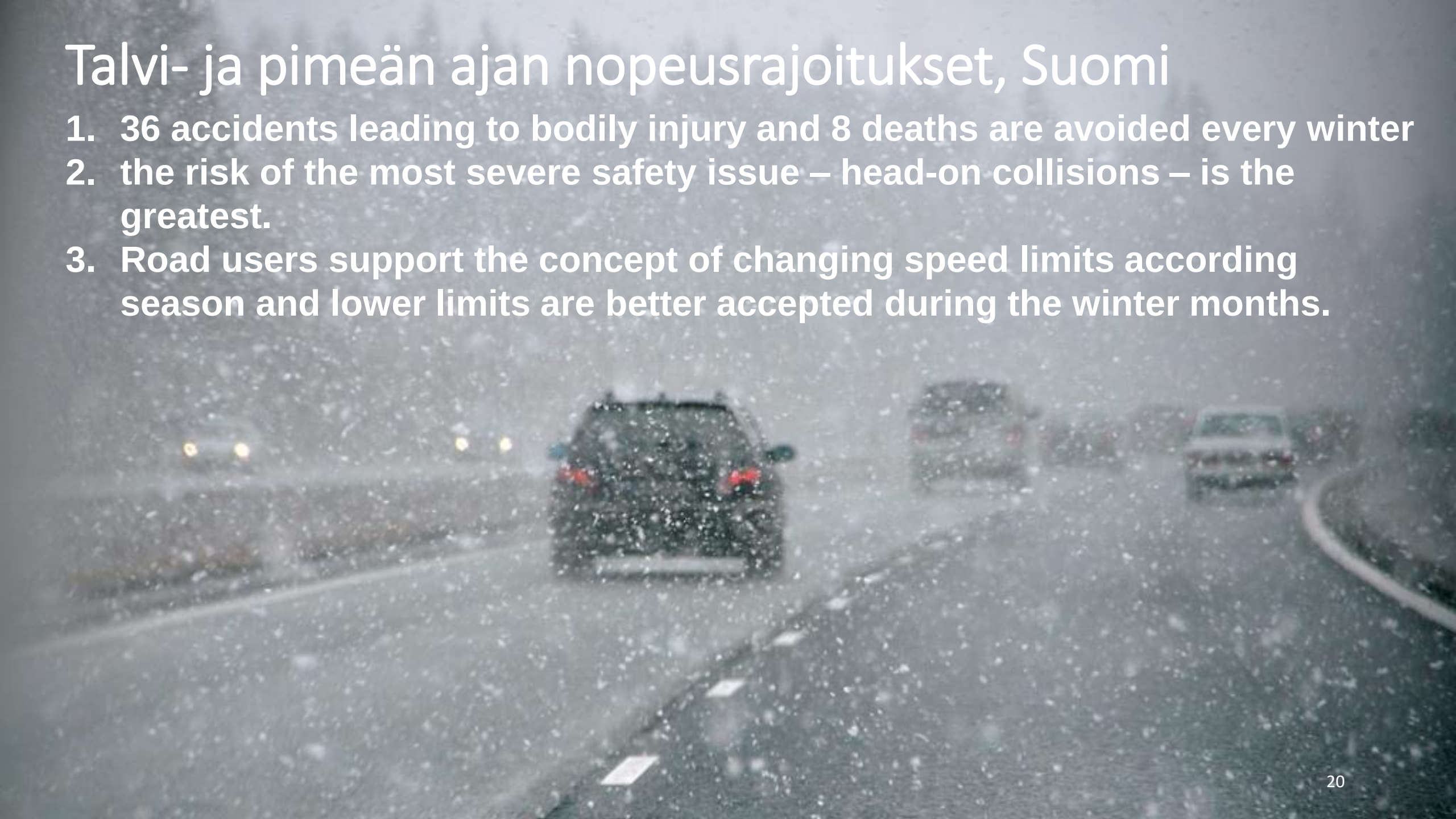
Road administrator

Roolit ja vastuualueet nopeusrajoitusten asettamisessa



Talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitukset, Suomi

1. 36 accidents leading to bodily injury and 8 deaths are avoided every winter
2. the risk of the most severe safety issue – head-on collisions – is the greatest.
3. Road users support the concept of changing speed limits according season and lower limits are better accepted during the winter months.



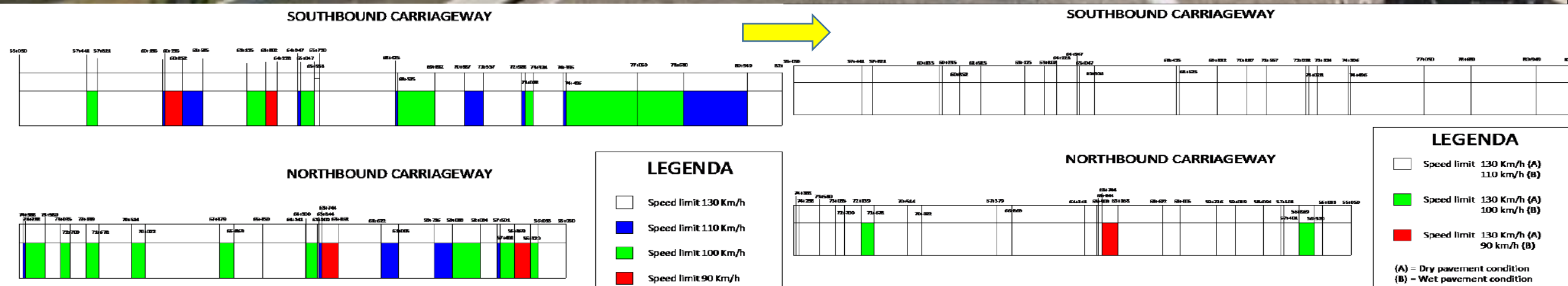
Johtopäätökset (1/3)

Setting more credible and uniform speed limits

Country: Italy

Organization: ANAS SpA – Motorway A2 ‘del Mediterraneo’

Subject: ... A2 motorway homogenize the posted speed limits, making them more credible for the motorway users.



Johtopäätökset (2/3)



Johtopäätökset (3/3)



@skillsy | 14 Aug. 2016, 2:33:26 pm | mapillary.com

Edits by [Pizza1016](#), [tamism](#), [woowoowo](#), and 45 others

155 hidden features

2.9.2

KIITOS

Yhteystiedot:

Jaakko Klang

Jaakko.klang@ely-keskus.fi

+358400824207

