



VÄHÄLIIKENTEISET TIET KUNTOON TEHOKKAASTI – KEINOJA ON

Roadscanners Oy | Annele Matintupa | 13.10.2021

KUKA OLEN?

- Annele Matintupa
- Roadscanners Oy:n varatoimitusjohtaja
- Koulutuksena diplomi-insinööri
- 13 vuoden työkokemus vähäliikenteisistä teistä
- Mukana muun muassa
 - pohjois-eurooppalaisessa ROADEX-projektissa
 - PEHKO-projektissa Suomessa
- Intohimoinen vähäliikenteisten teiden, haja-asutusalueiden ja kylien puolustaja



VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN NYKYTILANNE

- Nykylinjaukset korostavat **saavutettavuutta, kestävyyttä ja tehokkuutta**, joka ohjaa rahan käytön päätteille.
- Tämä aiheuttaa maaseudun **vähäliikenteisten teiden rappeutumisen** niin huonoon kuntoon, ettei niitä kannata enää korjata.



VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN NYKYTILANNE

- Kuitenkin vain noin **20% vähäliikenteisistä** päällystetyistä teistä on tällä hetkellä **vuosikustannuksiltaan kalliita**.
- Ongelmana on, että nämä kohteet ovat usein **lyhyitä jaksoja siellä täällä** eikä niitä haluta / osata kunnostaa täsmätoimenpiteillä.





ONKO MITÄÄN TEHTÄVISSÄ?

- Tekniikka ja osaamista löytyy – tarvitaan vain voimakasta ohjausta.
- Nyt tilanne olisi pelastettavissa, eikä tämä vaadi edes juurikaan lisärahoitusta!

ROADEX – vähemmällä enemmän



PEHKO-pilotti 2015-2025

- **Hoidon ja ylläpidon käytäntöjä** parannetaan niin, että tuottavuus paranee ja tien kuntotaso voidaan pitää nykyisellään tai jopa parantaa vähemmillä resursseilla.
- **Tavoitteena** tieverkon parempi kunto ja pienemmät vuosikustannukset
- **Tunnistetaan vuosikustannuksiltaan kalliit tiejaksot**, selvitetään ongelmien syyt ja korjataan ne.
- **Ongelmien syitä** mm. ohuet päällysteet, heikko pohjamaa, huono kuivatus ja talvihoidon puutteet.



MITÄ?

- Ongelmien diagnosointi
- Ymmärretään syyt ongelmien taustalla
- Erityisesti “heikoimmat lenkit”
- Oikea ajoitus
- Ennakoiva kunnossapito



MITEN?

- Paremmat hoitotoimenpiteet
- Täsmäsuunnittelu
- Seurataan tien kuntoa ja vuodenaikojen vaikutusta
- Tieystävälliset ajoneuvot



TÄSMÄKORJAUKSIA

- Selvitetään syyt
- Järeämpi korjaussuunnitelma tehdään vain ja täsmälleen vaurioituneille tieosille
- Ei ”varmuuden vuoksi”-korjauksia



TALVIHOITO

- Talvihoidon resurssien lisäys
- Ei vain lumen poistoa, vaan myös päällysteen hoitoa
- Ollaan ajoissa!
- Vallienkaato
- Sohjo-ojat



KUIVATUS

- Yksityisteliittymät
- Sivuojat
- Reunapalteet



LOPPUTULOKSENA

- Parempikuntoiset tiet
- Pidempi teiden kestoikä
- Pienemmät elinkaarikustannukset
- Vähemmän päästöjä



