

Miten vähäliikenteisten teiden tulevaisuus on linjattu?

Vähäliikenteisten teiden poliittinen aamupäivä 13.10.

Suna Kymäläinen

Liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja (sd.)



EDUSKUNTA

Liikenneverkon kunnan merkitys

- Väyläverkon liikennöitävyys on keskeinen osa niin kansalaisten kuin elinkeinoelämän arkea.
- Väylien palvelutason tulee olla riittävän hyvä, jotta liikenne on turvallista, kuljetukset eivät viivästy ja ylimääräisiä päästöjä ei aiheudu turhaan.
- Väyläverkon kunnolla on keskeinen yhteys koko Suomen elinvoimaisuuteen.

Korjausvelka



- Valtion väyläverkolla n. 2,8 mrd. euron korjausvelka
- Hallitusohjelmassa +300 Me/v tasokorotus perusväylänpitoon korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja velan purkamiseksi
 - Korotuksen sisällä 20 Me korotus talvikunnossapitoon
 - Elvytyksen nimissä panostettu jopa yli HO-kirjausten
- Hallitusohjelma:
 - Alemman tieverkon kuntoon panostetaan

Vähäliikenteisten teiden nykytila

- Pääosin vilkasliikenteiset tiet ovat Suomessa hyvässä kunnossa
- Vähäliikenteisten teiden kunto on kuitenkin heikentynyt
- Alempi tieverkko on keskeinen osa saavutettavuutta
 - Yhdistävät mm. yksityistiet pääväyläverkkoon
 - Kuljetusketjujen toimivuus sekä arjen turvallisuus ja sujuvuus on tärkeää varmistaa

Liikenne 12

- Viime keväänä annettiin ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (2021–2032)
- Strateginen, pitkäjänteinen suunnitelma koko väyläverkoston kehittämistä
 - Mm. korjausvelka käännetään laskuun
- Tavoitteet: saavutettavuus, kestävyys, tehokkuus
- Taustalla parlamentaarinen valmistelu

L12 -selonteon kirjauksia (perusväylänpito)

- Väyläverkon palvelutaso sovitetaan koko verkolla erityisesti elinkeinoelämän ja työssäkäynnin sekä liikennepalveluiden tarpeisiin. **Asumisen ja elinkeinoelämän tarpeisiin vastataan vähentämällä korjausvelkaa ja huolehtimalla riittävästä hoidon tasosta koko väyläverkolla, myös alemman tieverkolla. [--]**
- Väylien kunnossa priorisoidaan pääväyläverkko. Osalla vähäliikenteisiä verkkoja korjausvelka voi kasvaa, mikäli elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeet täyttyvät muuten. Väyläverkon korjausvelkaa vähennetään suunnitelman mukaisella määrärahojen kohdistamisella suunnittelukaudella 2,8 mrd. eurosta 2,2 mrd. euroon vuoteen 2032 mennessä. **Korjausvelkaa vähennetään valtion koko väyläverkolla, myös alemmalla tieverkolla.**

→ **Vaikka pääväyläverkko priorisoidaan, huomioidaan elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeet alemmalla tieverkolla.**

L12-selonteon kirjauksia (kehittäminen)

- Liikenneverkkojen **kehittämisaikoina pyritään parantamaan saavutettavuutta koko maassa**. Maanteille kohdistetaan rahoitusta pääväylien merkittävimpiin kohteisiin ja palvelutason parantamiseen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen. **Alemmalla tieverkolla pyritään toteuttamaan akuutit ja merkittävimmät kohteet**.
- Kehittämisaikoina kohdistetaan koko maantieverkolla elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tukeviin kohteisiin. Pääväyläverkon priorisointi palvelee erityisesti elinkeinoelämän tarpeita ja **alemmalla tieverkollakin pyritään hoitamaan elinkeinoelämän kannalta kriittisimmät ongelmat**.

Kuljetusketjut

- Elinkeinoelämän tarpeet tärkeässä osassa liikennejärjestelmän ylläpidossa
- Erityisesti metsäteollisuuden kuljetuksille vähäliikenteiset ja alemman tieverkon väylät ovat tärkeitä – kuljetusketju alkaa metsästä
 - Alempiasteisen tieverkon ympärivuotinen palvelutaso tärkeää turvata



Yhteenveto

- Parlamentaarisesti vahva yksimielisyys pääväylien lisäksi myös alempiasteisen tieverkon ylläpidon tärkeydestä
- Haasteena rajalliset budjettiresurssit
- Päähuomio elinkeinoelämän ja työssäkäynnin tarpeissa

Kiitos!

